

AZIMUT
YACHTS

— 625 —
I T A L I A

SPECIFICA TECNICA
TECHNICAL SPECIFICATION



WWW.AZIMUTYACHTS.COM



SPECIFICA TECNICA TECHNICAL SPECIFICATION

Ultimo aggiornamento 1.9.2011.

Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

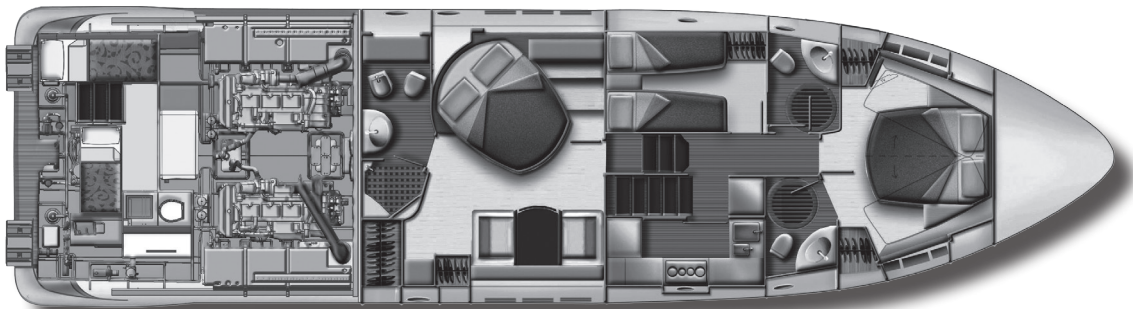
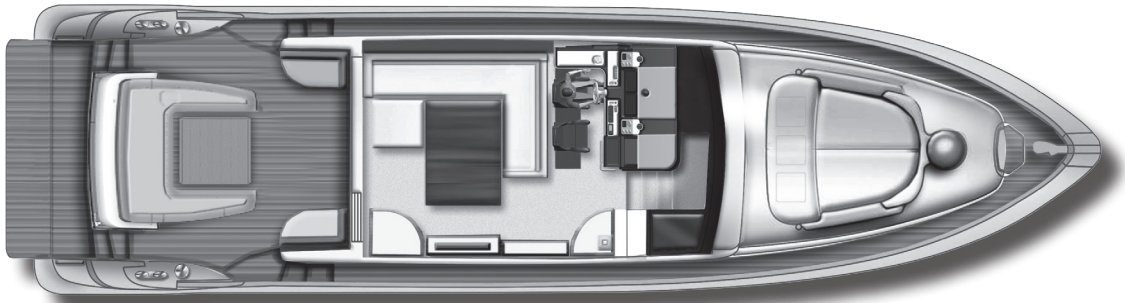
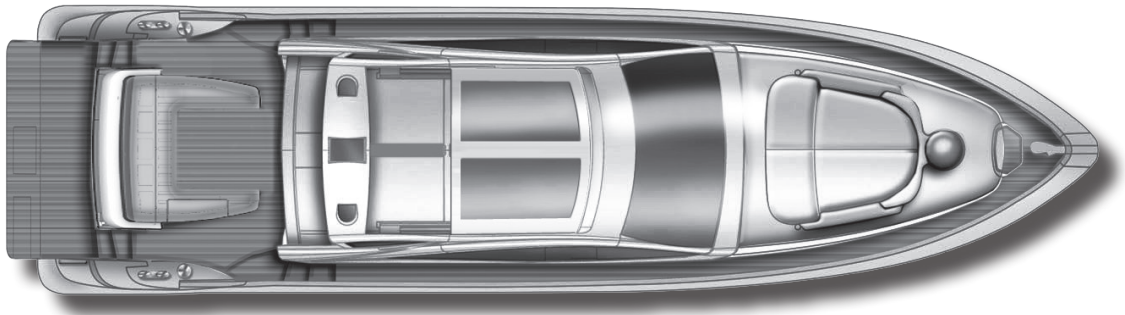
Most recent update: September 1, 2011.

Please see your dealer to learn about specifications currently being used.



COLLECTION

PIANI GENERALI / GENERAL ARRANGEMENT



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.
The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: **19.06 m**
(incl. pulpito)

Lunghezza scafo: **18.41 m**
(incl. piattaforma bagno)

Lunghezza al galleggiamento: **15.79 m**
(a pieno carico)

Larghezza fuori tutto: **4.98 m**

Larghezza al baglio: **4.90 m**

Immersione alla chiglia: **1.04 m**
(escl. eliche)

Immersione: **1.53 m**
(incl. eliche, a pieno carico)

Altezza alla linea di galleggiamento: **4.24 m**
(incl. antenne, a pieno carico)

Dislocamento: (a pieno carico) **30.72 t**

Dislocamento a secco: **25 t**

Motorizzazione: **2 x 1150 mHP (858 kW)**
CAT 18

Velocità massima: **37 nodi**
(a medio carico)

Velocità di crociera: **32 nodi**
(a medio carico)

Serbatoi carburante: **2.700 l**

Serbatoi acqua dolce: **900 l**

Serbatoi acque nere: **380 l**

Serbatoi acque grigie: **170 l**

Cabine: **3 + 1***

Posti letto: **6 + 2***

Servizi: **3 + 1***

Materiale di costruzione:

VTR

Carena: **a V con deadrise 19.2° a poppa**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Costruttore: **Azimut Yachts**

Normativa UNI ISO 8666

*** Cabina equipaggio (optional)**

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

COSTRUZIONE E FORMA DELLO SCAFO

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture, che è assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia.

Carena con deadrise di 19,2° a poppa e 23,8° al mezzo. Pattini di sostentamento longitudinali. 3 spray rails sviluppati su 2/3 della lunghezza scafo, disposti lungo le linee d'acqua.

Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate, sul fondo e sulle sovrastrutture.

Le paratie della sala motori anti-collisione di prua sono realizzate con sandwich strutturale di legno e materiale espanso. Impiego di resina ortofalcica per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture.

Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo (spessore circa 5mm). In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrire una garanzia di 5 anni contro l'osmosi.

ORGANI DI GOVERNO

Timoni: Lega NiBrAl

Elica di prua: Elettrica (Side Power) 24V, 6,5 kW/ 8,7 Hp, 125 Kgf di spinta

LAYOUT ESTERNO

COPERTA

2 bitte a mezzavia (una per lato)

Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox

Bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto

Camminamenti in teak

Finestratura in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio

Hard top scorrevole: tettuccio in vetroresina con 2 cristalli monolitici provvisti di pellicola anti-UV (Mil Hilit 70); meccanismo idraulico a doppio pistone azionato da centralina elettroidraulica dedicata e posizionata sulla parte poppiera del top tuga

Luci di navigazione

N.2 imbarchi gasolio con copertura di protezione

Un imbarco acqua dolce

Scritte laterali

Presca per scarico serbatoio acque nere su camminamento

PRUA

Verricello 1700 W a 24V, barbotin 10 mm e campana di tonnellaggio

Comandi verricello catena

Ancora Delta 40 kg, 75 m di catena da 10 mm alta resistenza

Alloggiamento catena ancora con drenaggio in gavone a prua

Lavacatena

Musone ancora in acciaio inox

N.2 tergi lavavetri elettrici con ritorno a posizione di riposo e lavavetri incorporato nella spazzola

2 bitte in acciaio inossidabile

Cuscini prendisole a prua con meccanismo di regolazione dei poggiatesta

Portello passauomo

Tientibene in acciaio e portabicchieri ai lati dei cuscini prendisole

POPPIA

Porta di accesso al salone in cristallo temperato, a quattro ante

Doppia scala di comunicazione tra pozzetto e plancetta di poppa con cancelletti in acciaio inox ed inserto di plexi fumè

Porta di accesso alla cabina marinaio su lato sinistro dello specchio di poppa, con meccanismo in acciaio inox, movimentazione manuale e blocco elettrico (tasto di azionamento accanto alla porta su specchio di poppa; sblocco di sicurezza in sala macchine)

Sofà a C con cuscineria e tavolo in acciaio inox e teak abbattibile manualmente e trasformabile in prendisole

Mobile in VTR con: lavabo, portaoggetti e pattumiera

Pannello elettrico staccabatteria con comandi passerella, tenderlift

Panca seduta lato sinistro con cuscineria ed alloggiamento sottostante per zattera di salvataggio

Doccia con acqua calda e fredda posta all'interno del gavone su specchio di poppa

Passerella elettroidraulica estensibile modello OPACMARE 1003/38 a 3 sfilii, lunghezza estesa 3,8m, candelieri automatici lato di dritta e carabottini in teak

Piattaforma bagno mobile da 3,7 x 1,1m con meccanismo in acciaio inox 316L e plancetta in teak, capacità di sollevamento: 450 kg netti sollevabili (fornitore OPAC)

Scaletta bagno inox-teak a scomparsa

4 gavoni sottobotta ed 1 gavone sotto sofà pozzetto (lato destro)

Gaffa d'accosto

Presca/e banchina poste all'interno del gavone su specchio di poppa

Vernice antivegetativa

Passacavi poppiere in acciaio inox integrati

2 bitte in acciaio inossidabile

6 faretti stagni e 2 speaker da esterni nel celino pozzetto

Luci segnapasso sui gradini delle scalette di accesso alla piattaforma e sugli accessi ai camminamenti laterali

Gradini scale di accesso al pozzetto in teak

Pozzetto in teak

2 luci laterali su piattaforma bagno

LAYOUT INTERNO

PONTE PRINCIPALE

PLANCIA

2 sedili guida regolabili elettricamente

Ruota timone in acciaio inox e pelle, regolabile in altezza

Idroguida con pompa asservita da motore

Finestrino laterale sx scorrevole elettricamente

Finestrino laterale dx (lato opposto guida) fisso

La plancia include:

Leve comandi motori CruiseCommand (con funzione di sincronia incorporata)

Strumentazione di navigazione

Allarmi motori ottici ed acustici

Chiavi di accensione motori con tasti start e stop
Controllo generatore (nel quadro elettrico)
Parallelo batterie
Bussola
Comando elica di manovra di prua
Comando verricello salpa ancora
Comandi flaps
Comandi tergi-lavavetri
Interruttori per: vetro laterale sx apribile elettricamente (il vetro destro è fisso, scorrevole solo come OPT), tetto scorrevole, lavacatena, luci strumentazione, tromba, test allarmi, luci di navigazione, tacitazione allarmi
Controllo pompe di sentina
Monitor LCD 7" touchscreen a colori con diagnostica allarmi per: acqua sentine, alto livello serbatoio acque grigie, alto livello serbatoio acque nere, luci di navigazione, luci di fonda, prese banchina, batterie servizi, batterie avviamento, lavacatena, estrattori, acqua nei filtri, livello olio centralina idraulica, generatore, piattaforma
Indicatore angolo timone
Indicatore livello carburante
Indicatore livello serbatoio acqua dolce
Contagiri/contaore
Indicatore temperatura liquido raffreddamento motore destro e sinistro
Manometro pressione olio motore e invertitore destro e sinistro
Contametri catena
Presse tipo accendisigari a 12V
Amperometri alternatori
Pannello di emergenza

SALONE

Mobilio in essenza zebrano
Divano a 5 posti ad L sul lato sinistro
Pouff separato
2 mobili nel lato di dritta con alloggiamento per servizio (piatti, posate, bicchieri) per 8 persone
Tavolo con piano apribile con meccanismo di sollevamento elettrico
Impianto antenna TV (con prese in salone e cabina armatore)
Radio con CD + 2 coppie di altoparlanti (coppia altoparlanti interni su fasce portafaretti in zebrano, coppia altoparlanti esterni su celino pozzetto);
Illuminazione alogena
Pavimento in moquette
Pozzo di luce su cucina
Mobile per piatti, posate, bicchieri

CABINE SOTTOCOPERTA

CABINA ARMATORE

Mobilio in essenza zebrano
Letto matrimoniale con cassetiera e testaleto apribile
Materasso, cuscini e copriletto
Fascia giro letto rivestita
Armadio a prua della cabina, nel sottoscala
Armadio disposto ad L lato poppa, con appenderia, piani e specchio
Illuminazione con luce indiretta
Due poltrone e tavolino vanity apribile con specchio su lato di dritta
Tende oscuranti, 6 finestre quadrate ed 1 oblò apribile per lato
Paratie rivestite in tessuto pregiato
Porte e telai in zebrano con inserti in tessuto
Accesso diretto ed esclusivo al bagno armatore
Luci di lettura a led
Calpestio in moquette
Luce di cortesia negli armadi

CABINA V.I.P

Mobilio in essenza zebrano
Letto matrimoniale trasformabile in 2 letti singoli disposti a murata
Materassi, cuscini e copriletti
Fasce giro letto rivestite
Pensili in murata sopra gli oblò
Doppio armadio con appendiabiti (sinistro) e mensole (destro)
Cassettiere sotto ai 2 letti ed una a prua sotto il comodino
Finestrature laterali con oblò rettangolari apribili nella parte centrale
Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera
Luci di lettura a led
Calpestio in moquette
Porte e telai in zebrano con inserti in tessuto
Illuminazione mediante faretti a ciellino
Luce di cortesia negli armadi

CABINA OSPITI

Mobilio in essenza zebrano tinto
2 letti singoli gemelli
Materassi, cuscini e copriletti
Fasce giro letto rivestite
Pensile in murata sopra oblò
Armadio con appendiabiti
Storage sotto ai 2 letti e 1 cassetto sotto letto centrale
Oblò tondo su murata sinistra
Luci di lettura a led
Calpestio in moquette
Porte e telai in zebrano con inserti in tessuto

Illuminazione mediante faretti a ciellino
Luce di cortesia negli armadi

SERVIZIO ARMATORE

Mobilio in essenza zebrano tinto
Accesso dalla cabina armatore
Doccia separata con porta in cristallo, carabottino in legno
Colonna doccia attrezzata con doppia erogazione, colonna porta sapone e seduta in legno
WC a pompa maceratrice (TECMA)
Lavabo con top in cristallo trasparente
Ripiano in zebrano sotto il lavabo
Pavimento in legno
Estrattore aria
Oblò tondo su murata di sinistra
Tende veneziane in legno

SERVIZIO V.I.P.

Mobilio in essenza zebrano tinto
Accesso dalla cabina VIP
Doccia tonda (diametro 900 mm) a tre ante sovrapponibili in plexiglass e carabottino in legno
WC a pompa maceratrice (TECMA)
Colonna doccia con porta sapone e miscelatore termostatico
Lavabo con top in cristallo trasparente
Mobile a murata con specchio
Oblò tondo su murata di dritta
Pavimento in legno
Estrazione (naturale) dell'aria
Tende veneziane in legno

SERVIZIO OSPITI

Mobilio in essenza zebrano tinto
Accesso dalla cabina ospiti e da corridoio
Doccia tonda (diametro 900 mm) a tre ante sovrapponibili in plexiglass e carabottino in legno
WC a pompa maceratrice (TECMA)
Colonna doccia con porta sapone e miscelatore termostatico ad incasso
Lavabo con miscelatore e top in cristallo trasparente
Mobile a murata con specchio
Oblò tondo su murata sinistra
Pavimento in legno
Estrazione (naturale) dell'aria
Tende veneziane in legno

CUCINA

Mobilio in essenza zebrano tinto
Piano cottura in vetroceramica a 4 fuochi in linea con fermapentole
Forno a microonde + grill
Piano di lavoro in acciaio (tela di lino) con due lavelli, miscelatore acqua calda e fredda ed alzate in acciaio satinato
Cappa aspirante
Frigidaire da 230 l a 24V
Pattumiera rettangolare 16 lt
Alimentatore automatico per frigo
Pensili in essenza zebrano tinto
Calpestio in essenza zebrano tinto
Doppia parete scorrevole di chiusura in essenza ed inserti in tessuto
Illuminazione naturale da celino
Oblò tondo su murata di dritta

IMPIANTO ELETTRICO

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Tensioni a bordo:
220V c.a. (110V c.a.) con frequenza di 50 o 60Hz
24V c.c. da gruppi batterie
12V c.c. ottenuta tramite alimentatore 30A + alimentatore dedicato al VHF
I quadri principali sono installati rispettivamente:
in sala macchine (due quadri stagni separati, uno per le utenze in c.c. e l'altro per le utenze in c.a. con sportello di protezione trasparente)
in plancia (due quadri separati uno per le utenze in c.c. e l'altro per le utenze in c.a.) con portello di protezione
Utilizzo di interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o di elementi fusibili per la protezione delle utenze

GENERATORE

KOHLER 6,5 kW 220 V, 50 Hz

PRESE BANCHINA

1 presa banchina 220V, 50A

BATTERIE

8 batterie serie Uranio 90Ah per utenze di servizio
2 batterie serie Uranio 90Ah per avviamento motori
1 batteria serie Uranio 70Ah, 12V per generatore
1 carica batteria elettronico Dolphin 24V, 80A per i gruppi avviamento e servizi
1 carica batteria elettronico Victron 12V, 10A per il generatore
Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie Soderep

ILLUMINAZIONE

Luci cabine e bagni con lampade 24V. Impianto luce soffusa a 24V (Lampade fluorescenti)
Illuminazione a 24V per sala macchine tramite lampade fisse e lampada portatile

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

PLANCIA

N.1 ST60 TRIDATA DISPLAY + FLUSH MOUNT KIT
N.1 ST6002 AUTOPILOT CONTROL UNIT + FLUSH MOUNT CU
N.1 C90 WIDE DISPLAY MULTIFUNZIONE COLORI
N.1 RAY240E RADIO VHF DSC CLASSE D

TRASDUTTORI E ACCESSORI

ST60 TRASD SPEED
ST60 TRASD DEPTH Estraibile
Corepack Standard Tipo S3 – 12/24V
Antenna GPS Raystar 125 Seatalk/NMEA

A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopra citate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso.

IMPIANTO SENTINE

N.2 elettropompe a 24V, automatiche (portata: 224 l/min), con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia
Ognuna delle pompe è dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia
N.2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei due compartimenti stagni
Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine, tramite derivazione da pompa raffreddamento motore

IMPIANTO ANTINCENDIO

Controllato da pannello emergenze in plancia su mensola telecomandi motori che comprende:
Staccabatterie motori
Fungo d'arresto in emergenza
Chiusura elettrovalvole mandata carburante e spegnimento motori + genset
Spegnimento estrattori
Scarica estintori tramite rimando meccanico in gavone sottobotta, in pozzetto

VERSIONE EU

N.2 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato italiano come previsto dalla direttiva 2003/44/CE, ISO9094)

IMPIANTO GASOLIO

N.2 serbatoi in alluminio da 1350 l
N.2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n.2 sfiati su murata
Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali
Livello ottico su serbatoio di dritta
Indicatore livello carburante, in plancia
Intercettazione mandata carburante mediante elettrovalvole a 24V da 1"
Filtro separatore acqua/gasolio per motore tipo RACOR 75/1000 fgx
Filtro gasolio per generatore di tipo RACOR 500 fg singolo
Rubinetto per spillamento carburante su serbatoio di dritta (priming dei filtri)

IMPIANTO ACQUA DOLCE

N.1 serbatoio da 900 l in acciaio
N.1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta, lato di sinistra e n.1 sfiato sulla murata
N.1 autoclave a 24V da 38 l/min, vano ausiliari a dritta della cabina marinaio
N.1 boiler da 80 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato nel vano ausiliari a dritta della cabina marinaio
Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN
Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni, in cucina e in pozzetto, realizzata tramite miscelatori monocomando
Linea acqua fredda in vano motori e in mobile pozzetto
Doccia acqua calda e fredda sulla piattaforma
OPT: desalinizzatore da 60 l/h a 220V-50Hz (o 110V-60 Hz) completo di elettropompa e clarinetto valvole

LEGAL NOTICE

Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

IMPIANTO ACQUE GRIGIE

N.2 collettori di scarico fuoribordo in PVC
Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio
Serbatoio principale da 170 l in polietilene (acciaio per i primi esemplari), sotto il corridoio, dotato di livellostato e comando di scarico in plancia
N.2 serbatoi da 8 l in plastica, sotto doccia marinaio (quando richiesta) ed armatore, con scarico automatico in collettore
Lo scarico del serbatoio acque grigie può essere automatico, mediante sensore di livello, o manuale
Elettropompe di travaso e scarico a 24 V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico (quelle di travaso sono automatiche, quella di scarico ha comando in plancia)
Allarme di alto livello serbatoio in plancia
Scarichi cucina in collettore
Scarichi condense fancoil raccolti nel serbatoio
Raccolta acqua di condensa dell'aria condizionata
Tutti gli scarichi confluiscono in serbatoio di raccolta ad eccezione della cabina marinaio che scarica direttamente fuoribordo

IMPIANTO ACQUE NERE

WC con elettropompa maceratrice modello Tecma
Impianto lavaggio WC con acqua dolce
Tutti i WC scaricano direttamente in cassa di raccolta
Pompa maceratrice per scarico diretto fuoribordo dalla cassa di raccolta
Lo scarico del serbatoio è controllato manualmente, l'interruttore si trova nel quadro elettrico in plancia
N.1 cassa di raccolta da 380 l in polietilene
Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da camminamento coperta, lato di dritta
Valvola piombata per scarico diretto in mare

IMPIANTO ACQUA MARE

Due prese a mare per motori, in bronzo, da 3", con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica
Una presa a mare per generatore da 1", in bronzo, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica

SALA MACCHINE E SCARICO GAS MOTORI

Alloggiamento per motori, generatore, pacchi batterie;
Due scarichi gas motori con marmitta strutturale in VTR
Collettori di scarico realizzati in acciaio inox (coibentati)
Tubazione di by-pass di minimo per l'uscita di gas a barca ferma od a velocità ridotta
Separatore acqua/fumi per il generatore, con scarico laterale
Insonorizzazione

VENTILAZIONE

Ventilazione naturale della sala macchina con ausilio di un estrattore 24V
Presenza aria sala macchine con filtro
Impianto estrazione bagno armatore mediante estrattore dedicato, a 24 V

IMPIANTO OLEODINAMICO

N.1 pompa su motore di dritta per la timoneria
N.2 flaps elettroidraulici a 24V (pressione di esercizio: 45 bar) con n.2 pistoni per pala
N.2 pistoni idraulici per meccanismo movimentazione hard top
Controlli azionamenti idraulici nel quadro controlli pozzetto e plancia per il tettuccio
Telecomando passerella
Plancetta bagno: 450 Kg netti di sollevamento

DOTAZIONI

N.1 mezzo marinaio
N.8 parabordi
Cuscineria
Coprifinestrature a rete laterali e per parabrezza
Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone
Set pentole in acciaio inox
Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro)
Cime per parabordi (8 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro)

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	62' 6"
Hull length: (incl. platform)	60' 5"
Waterline length: (at full load)	51' 9"
Beam overall:	16' 4"
Beam: (at main section)	16' 1"
Draft to keel: (excl. props)	3' 5"
Draft: (incl. props at full load)	5'
Height above waterline: (incl. mast at full load)	13' 11"
Displacement: (at full load)	30.72 t
Dry displacement:	25 t
Engines:	2 x 1150 mHP (858 kW) CAT C18
Maximum speed: (at half load)	37 knots
Cruising speed: (at half load)	32 knots
Fuel capacity:	713 US gls
Water capacity:	237.78 US gls
Holding tank capacity:	100.4 US gls
Grey water capacity:	44.9 US gls
Cabins:	3 + 1*
Berths:	6 + 2*
Head compartments:	3 + 1*
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 19.2° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut Yachts

Regulations UNI ISO 8666 * Crew cabin (optional)

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

STRUCTURE AND SHAPE OF HULL

The structural design of the hull has been approved by RINA to further guarantee the quality of the structures, which is ensured by the use of cutting edge materials and technologies.

Keel with Deadrise of 19.2° at stern and 23.8° amidships Longitudinal support chines. 3 spray rails installed along 2/3s of the hull length run along the water lines.

Fiberglass structures using multiaxial fabric with a powder binder. Infused sandwich procedure. Neopentilic and isophthalic spray gelcoat. PVC foam is used for the sandwich panels on the bulwarks, bottom, and superstructures. The engine room, collision and bow bulkheads are made of wood/foam sandwich.

Orthophthalic resin has been used in the inner layers of the hull and superstructure.

Use of vinylester resins (resistance to osmosis and print through marking) for the external coats of the hull (thickness about 5mm). On the strength of these characteristics, AZIMUT is able to offer a 5-year warranty against osmosis.

STEERING SYSTEMS

Rudders: NiBrAl alloy

Bow thruster: Electric (Side Power) 24V, 6.5 kW/ 8.7 Hp, 125 Kgf of thrust

EXTERNAL LAYOUT

DECK

2 midway bitts (one each side)

Stainless steel handrails and accessories

Stainless steel and high shock resistant PVC rub rail

Teak walkways

Windows in toughened glass housed in the GRP, mirror finish

Sliding hard top: fibreglass roof with 2 monolithic glass panels complete with anti-UV film (Mil Hilitite 70); hydraulic twin-piston mechanism controlled by dedicated electro-hydraulic control unit positioned on the stern portion of the deckhouse top

Navigation lights

2 fuel inlets with protective cover

Fresh water inlet

Side inscription

Black water tank discharge outlet on the walkway

BOW

Winch 1700 W 24V, chain pulley 10mm and warping drum

Chain winch controls

Delta anchor weighing 40 kg, 75 m of 10mm high resistance chain

Anchor chain housing with drainage in the bow locker

Chain washdown

Stainless steel anchor nose

2 electric windscreen washers with return to idle position and washer built-in to the blade

2 stainless steel bitts

Bow sunbed cushions with headrest adjustment mechanism

Hatchway

Steel grabrails and cup holders beside the sunbed cushions

STERN

Tempered glass saloon access 4-panel door

Double stairway linking the cockpit and stern platform with stainless steel gates and smoked plexiglass insert

Crew cabin access door on port side of the transom with stainless steel mechanism, manually operation and electric lock (button next to the door on the transom); safety release in the engine room)

C-shaped sofa and stainless steel and teak table that can be folded down by hand and turned into a sunbed

GRP unit with: washbasin, storage compartment and waste bin

Electric battery cut-out panel with gangway, tenderlift controls

Bench seat on port side with cushions and housing underneath for life raft

Shower with hot and cold water inside the locker on the transom

Electro-hydraulic gangway that can be extended, model OPACMARE 1003/38 with 3 extensions, extended length

3.8 m, automatic stanchions on starboard side and teak gratings

Movable swimming platform, size 3.7 x 1.1 m, with 316L stainless steel mechanism, lifting capacity: 450 kg net liftable (supplier OPAC)

Stainless steel-teak fold away swimming ladder

4 lockers under the bitt and 1 locker under the cockpit sofa (starboard side)

Berthing boathook

Shore power socket(s) inside the locker on the transom

Antifouling paint

Integrated stainless steel stern chocks

2 stainless steel bitts

6 watertight spotlights and 2 outdoor speakers in the cockpit ceiling

Stair riser lights on the steps of the access stairs to the platform and on the accesses to the side walkways

Access stair steps to the teak cockpit

Teak cockpit

2 side lights on the swimming platform

INTERNAL LAYOUT

MAIN DECK

WHEELHOUSE

2 electrically adjustable helm seats

Stainless steel and leather height adjustable rudder wheel

Hydraulic steering with pump interlocked with engine

Electrically sliding port side window

Fixed starboard side window (opposite side of the helm)

The wheelhouse includes:

Cruisecontrol engine control levers (with built-in synchronism function)
Navigation instruments
Optical and audio engine alarms
Engine ignition keys with start and stop buttons
Generator control (on the electric panel)
Battery parallel
Compass
Bow thruster control
Anchor winch control
Trim tab controls
Windscreen wiper and washer controls
Switches for: port side window that can be electrically opened (the starboard window is fixed, sliding only as OPT), sliding roof, chain washdown, instrument lights, horn, alarms test, navigation lights, alarm mute
Bilge pump control
LCD 7" colour touchscreen monitor with alarm diagnostics for: bilge water, high grey water tank level, high black water tank level, navigation lights, anchor lights, shore power sockets, service batteries, starter battery, chain washdown, extractors, water in filters, hydraulic control unit fluid level, generator, platform
Rudder angle indicator
Fuel level gauge
Fresh water tank level gauge
Hour meter / rev counter
Starboard and port engine coolant temperature gauge
Starboard and port marine gear and engine oil pressure gauge
Chain meter counter
Cigarette lighter 12V socket
Alternator ammeters
Emergency panel

SALOON

Zebrano wood furniture
L-shaped sofa seating 5 on port side
Separate pouf
2 furniture units on the starboard side with housing for service (plates, cutlery and glasses) for 8 people
Table with surface that can be opened with electric lifting mechanism
TV antenna system (with outlets in saloon and owner's cabin)
Radio with CD player + 2 pairs of loudspeakers (pair of internal loudspeakers on zebrano spotlight strips, pair of external loudspeakers on cockpit cover);
Halogen lighting
Carpeted floor
Wealth of light on galley
Furniture unit for plates, cutlery and glasses

CABINS BELOW DECK

OWNER'S CABIN

Zebrano wood furniture
Double bed with drawer unit and openable bedhead
Mattress, pillows and bedspread
Covered bed frame
Wardrobe fore of the cabin, under the stairs
L-shaped wardrobe on stern side, with clothes rail, shelving and mirror
Lighting with indirect light
Two armchairs and vanity table that can be opened, with mirror on starboard side
Black-out curtains, 6 square windows and 1 openable porthole per side
Quality fabric-covered bulkheads
Zebrano wood doors and frames with fabric inserts
Direct and exclusive access to the owner's bathroom
LED reading lights
Carpeted floor
Courtesy lights in the cupboards

VIP CABIN

Zebrano wood furniture
Double bed that can be converted into 2 twin beds set against the wall
Mattresses, pillows and bedspreads
Covered bed frames
Wall cabinets above the portholes
Double wardrobe with clothes rail (port) and shelves (starboard)
Drawers under the 2 beds and one at the bow, under the bedside table
Side windows with openable rectangular portholes in the centre part
Manhole with darkening and mosquito net
LED reading lights
Carpeted floor
Zebrano wood doors and frames with fabric inserts
Ceiling spotlight lighting
Courtesy lights in the cupboards

GUEST CABIN

Zebrano stained wood furniture
2 single twin beds
Mattresses, pillows and bedspreads

Covered bed frames
Wall cabinet above porthole
Wardrobe with clothes rail
Storage compartment under the 2 beds and 1 drawer under the centre bed
Round porthole on port bulwark
LED reading lights
Carpeted floor
Zebrano wood doors and frames with fabric inserts
Ceiling spotlight lighting
Courtesy lights in the cupboards

OWNER'S HEAD

Zebrano stained wood furniture
Access from the owner's cabin
Separate shower with glass door, wooden grating
Shower column complete with dual water supply, soap holder column and wooden seat
Toilet with macerator pump (TECMA)
Washbasin with clear glass top
Zebrano shelf under the washbasin
Wooden flooring
Air extractor
Round porthole on port bulwark
Wooden Venetian blinds

VIP HEAD

Zebrano stained wood furniture
Access from VIP cabin
Round shower (diameter 900mm) with 3 overlapping plexiglass doors and wooden grating
Toilet with macerator pump (TECMA)
Shower column with thermostatic mixer and soap holder
Washbasin with clear glass top
Wall furniture unit with mirror
Round porthole on starboard bulwark
Wooden flooring
(Natural) air extraction
Wooden Venetian blinds

GUEST HEAD

Zebrano stained wood furniture
Access from the guest cabin and corridor
Round shower (diameter 900mm) with 3 overlapping plexiglass doors and wooden grating
Toilet with macerator pump (TECMA)
Shower column with built-in thermostatic mixer and soap holder
Washbasin with mixer and clear glass top
Wall furniture unit with mirror
Round porthole on port bulwark
Wooden flooring
(Natural) air extraction
Wooden Venetian blinds

GALLEY

Zebrano stained wood furniture
In-line 4-ring ceramic glass range with pot holder
Microwave oven + grill
Steel worktop (flax canvas) with two washbasins, hot and cold water mixer and satin-finish splashplates
Exhaust vent
230 l 24V fridge
16 l rectangular waste bin
Automatic fridge power supply
Wall cabinets in Zebrano stained wood
Zebrano stained wood floor
Double wooden sliding wall and fabric inserts
Natural ceiling lighting from ceiling
Round porthole on starboard bulwark

ELECTRIC SYSTEM

MAIN CHARACTERISTICS

On board voltages:
220V ac (110V ac) with 50 or 60Hz frequency
24V dc from battery sets
12V dc obtained by 30A power supply unit + power supply unit for the VHF
The main panels are installed respectively:
in the engine room (two separate watertight panels, one for the dc utilities and the other for the ac utilities with protective door)
in the wheelhouse (two separate panels, one for the dc utilities and the other for the ac utilities) with protective door
Using high-reliability residual current circuit breakers or fuses for the protection of utilities

GENERATOR

KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz

SHORE POWER SOCKETS

1 shore power socket 220V, 50A

BATTERIES

8 Uranio 90Ah batteries for service utilities
2 Uranio 90Ah batteries for engine ignition
1 Uranio 70AH 12V battery for generator
1 electronic Dolphin 24V 80A battery charger for the starter and services units
1 electronic Victron 12V 10A battery charger for generator
All units activated by Soderep battery cut-out relays

LIGHTING

Cabin and bathroom lights with 24V lamps. 24V dimmed light system (fluorescent lamps)
24V lighting for the engine room with fixed and portable lamps

ELECTRONIC INSTRUMENTS

WHEELHOUSE

1 ST60 TRIDATA DISPLAY + FLUSH MOUNT KIT
1 ST6002 AUTOPILOT CONTROL UNIT + FLUSH MOUNT CU
1 C90 WIDE COLOUR MULTIFUNCTION DISPLAY
1 RAY240E RADIO VHF DSC CLASS D

TRANSDUCERS AND ACCESSORIES

ST60 TRASD SPEED
ST60 TRASD DEPTH Removable
Corepack Standard Type S3 – 12/24V
GPS Raystar 125 Seataik/NMEA antenna
Owing to continual developments of the electronic equipment listed above, the system installed on your boat may be changed without prior notice.

BILGE SYSTEM

3 24V automatic electric pumps (flow rate: 224 l/min), with the possibility of manual override from the wheelhouse panel
Each of the pumps is equipped with double high level switch connected to the optical/acoustic alarm in the wheelhouse
2 manual pumps (flow rate: 49 l/min) that pump via switch in the two watertight compartments
Emergency system for engine room bilge discharge, through bypass from the engine cooling pump

FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

Controlled by emergency panel in the wheelhouse on engine remote control shelf that includes:
Engine battery cut-out
Shut-off emergency mushroom pushbutton
Closure of the fuel supply solenoid valve and engine + genset shut-off
Extractor shut down
Extinguisher outlet via mechanical control in the locker under the bitt in the cockpit

EU VERSION

2 12 kg powder canisters with diffuser nozzles for engines and marine gears
(canisters approved for the Italian market in line with Directive 2003/44/EC, ISO9094)

DIESEL SYSTEM

2 1350 l aluminium tanks
2 diesel filler caps on the deck walkway and 2 vents on the bulwark
Tanks connected by 1" interconnection and manual shut-off valves
Optical level on starboard tank
Wheelhouse fuel level gauge
Delivery fuel interception via 24V 1" solenoid valves
Water/diesel separator filter for engine RACOR 75/1000 fgx
Diesel filter for single RACOR 500 fg generator
Starboard tank fuel tap (priming of filters)

FRESH WATER SYSTEM

1 900 l steel tank
1 water filler cap on the deck walkway, port side and 1 vent on the bulwark
1 24V, 38 l/min water pressure pump, auxiliary compartment starboard of the crew cabin
1 80 l water heater with 220 V (or 110 V) electric heating, located in the auxiliary

LEGAL NOTICE

This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the Shipyard to any person or be incorporated into any contract. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are just a rough guide and they are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the Shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, technical/commercial changes subsequent to the date of issue, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the Shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

compartment starboard of the crew cabin

The system can be sectioned by means of ACORN type manifolds
Hot and cold running water in all bathrooms, galley and cockpit, distributed via single control mixers

Cold water line to engine room and cockpit furniture unit

Hot and cold water shower on the platform

OPT: 60 l/h 220V-50Hz (or 110V-60 Hz) desalination plant complete with motor pump and valve assembly

GREY WATER SYSTEM

2 PVC overboard discharge manifolds
Owner's and guest's bathroom discharge into tank
170 l polyethylene main tank (steel for the first models) beneath the corridor, with level switch and wheelhouse discharge control
2 8 l plastic tanks, under the crew shower (when requested) and owner's shower, with automatic discharge into manifold
The discharge of the grey water tank can be performed automatically by means of level sensor, or manually
24 V electric transfer and discharge low-noise diaphragm pump (the transfer pumps are automatic, the discharge pumps have wheelhouse control)
Tank high level alarm in the wheelhouse
Galley outlets in manifold
Fan-coil condensate outlets in tank
Air conditioning condensate water collection
All discharges flow into the collection tank with the exception of the crew cabin that discharges directly overboard

BLACK WATER SYSTEM

Tecma toilet with electric macerator pump
Fresh water toilet washing system
All toilets discharge directly into a collection tank
Maceration pump for overboard discharge from the collection tank
Tank discharge is manually controlled; the switch is found on the electric panel in the wheelhouse
1 380 l polyethylene collection tank
Emptying of the tank also by suction from the deck walkway, starboard side
Leaded valve for direct discharge into the sea

SEAWATER SYSTEM

Two 3" engine seawater intakes in bronze, with shut-off valve and mesh filter
One generator 1" seawater intake in bronze, with shut-off valve and mesh filter

ENGINE ROOM AND ENGINE EXHAUST PIPE

Housing for engines, generator, battery packs;
Two engine exhaust pipes with structural GRP muffler
Insulated stainless steel drain manifolds
Minimum by-pass pipe for the discharge of exhaust gas with the boat stationary or at low speed
Water/fumes separator for generator with side exhaust
Soundproofing

VENTILATION

Natural ventilation of engine room with aid of a 24V extractor
Engine room air intake with filter
Owner's bathroom extraction system by dedicated 24V extractor

HYDRAULIC SYSTEM

1 pump on starboard engine for steering gear
2 24V electro-hydraulic flaps (operating pressure: 45 bar) with 2 pistons per blade
2 hydraulic pistons for hard top movement mechanism
Hydraulic operation controls in the cockpit and wheelhouse control panel for the roof
Gangway remote control
Swimming platform: 450 kg net of lifting

EQUIPMENT

1 boathook
8 fenders
Cushions
Side net window and windscreen covers
Plates, glasses and cutlery set for 8 people
Stainless steel saucepan set
Mooring lines (5 lines, 16 m long and 20mm in diameter)
Fender lines (8 lines, 3 m long and 8mm in diameter)

AZIMUT
YACHTS

a brand of
AZIMUT | BENETTI
GROUP