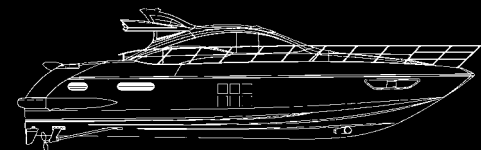


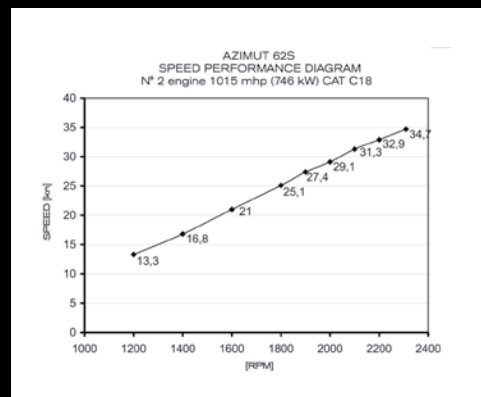
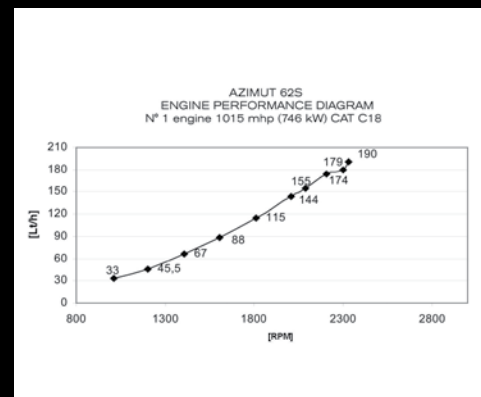
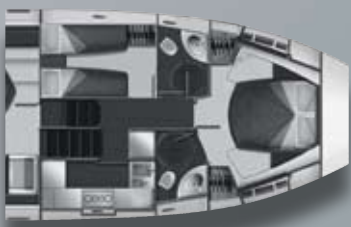
— 625 —

AZIMUT
YACHTS



3 Cabins

Media Room



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	19.06 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	18.41 m
Lunghezza al galleggiamento: (a medio carico)	15.79 m
Larghezza fuori tutto:	4.98 m
Larghezza al baglio:	4.90 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	1.04 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.53 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	4.24 m
Dislocamento: (a pieno carico)	30.72 t
Dislocamento a secco:	25 t
Motorizzazione:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Velocità massima: (a medio carico)	34 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	29 nodi
Serbatoi carburante:	2700 l
Serbatoi acqua dolce:	900 l
Serbatoi acque nere:	380 l
Serbatoi acque grigie:	170 l
Cabine:	2/3+1*
Posti letto:	4/6+1*
Servizi:	2/3+1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 19.2° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666
*** Cabina equipaggio (optional)**

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

PROGETTO E COSTRUZIONE

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture, assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate sul fondo e sulle sovrastrutture. Le paratie della sala motori, anti-collisione di prua sono realizzate con sandwich strutturale di legno e materiale espanso. Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo (spessore circa 5mm). In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrirvi una garanzia di 5 anni contro l'osmosi. Impiego di resina ortoftalica per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture.

PROPULSIONE
Configurazione della trasmissione: in linea d'asse - Eliche: In lega NiBrAl, a quattro pale progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione – Assi: In acciaio AQ 17, o simili, supportati da cavalletti e astucci PSS in ottone.

ORGANI DI GOVERNO
Elica di prua: da 125 kgf - Timoni: In lega NiBrAl.

LAYOUT ESTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Coperta
2 bitte a mezzavia (una per lato) • Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox • Bottazzo in acciaio inox e PVC ad alta resistenza all'impatto • Camminamenti in teak • Finestratura in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio • Tettuccio apribile scorrevole • Luci di navigazione • N.2 imbarchi gasolio con copertura di protezione • Un imbarco acqua dolce • Scritte laterali • Presa per scarico serbatoio acque nere sul camminamento

Prua
Verricello 1700 W a 24 V, barbotin 10 mm e campana di tonneggio • Comandi verricello catena • Ancora Delta 40 kg, 75 m di catena da 10 mm alta resistenza • Alloggiamento catena ancora con drenaggio in gavone a prua • Lavacatena • Musone ancora in acciaio inox • N.2 tergi lavavetri elettrici con ritorno a posizione di riposo e lavavetri incorporato nella spazzola • 2 bitte in acciaio inossidabile • Cuscini prendisole a prua con alloggiamenti ferma bicchieri • Portello passauomo • Tientibene in acciaio e portabicchieri ai lati dei cuscini prendisole • Ancora Delta 40 kg, 75 m di catena da 10 mm

Poppa
Porta di accesso al salone in cristallo temperato a quattro ante • Garage per alloggiamento tender (fino a 3x1,5 m) o Jetsky • Portellone garage con apertura elettroidraulica • Verricello alaggio tender all'interno del garage • Prendisole pozzetto in VTR con schienale mobile e discesa alla cabina marinaio • Mobile in VTR con lavabo, cassetto porta oggetti e pattumiera • Panca seduta lato sinistro in VTR • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica, estensibile da 3,2 m STD • Piattaforma bagno 0,92 m STD • Scaletta bagno inox-teak a scomparsa • Gaffa d'accosto • Presa/e banchina • Vernice antivegetativa • Passacavi poppieri in acciaio inox integrati • 2 bitte in acciaio inossidabile • Cuscini su panca pozzetto e prendisole • Luci nel ciellino pozzetto • Luci segnapasso sui gradini della scaletta di accesso alla piattaforma e sugli accessi ai camminamenti laterali • Portello di accesso al pozzetto in acciaio • Teak sui gradini di accesso alla piattaforma • Pozzetto in teak • 2 Luci laterali sulla piattaforma bagno

LAYOUT INTERNO E EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

PONTE PRINCIPALE

Plancia
Sedile guida regolabile elettricamente ad un posto • Panca timoneria a due posti • Timone in acciaio inox e pelle, regolabile in altezza • Idroguida con pompa asservita da motore • Tientibene • La plancia include: leve comandi motori Cruise commander (funzione di sincronia incorporata); strumentazione di navigazione; quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici; chiavi di accensione motori con tasti start e stop; controllo generatore (nel quadro elettrico); interruttore estrattore; parallelo batterie; bussola; comando elica di manovra di prua; comando verricello salpa ancora; comandi flaps con indicatori; comandi tergi-lavavetri; interruttori per: vetro laterale sinistro apribile elettricamente (il vetro destro è fisso, scorrevole solo come OPT), tetto scorrevole, lavacatena, luci strumentazione, tromba, test allarmi, luci di navigazione, tacitazione allarmi; controllo pompe di sentina; allarmi per: acqua sentine, alto livello serbatoio acque grigie, alto livello serbatoio acque nere, luci di navigazione, luci di fonda, prese banchina, batterie servizi, batterie avviamento, lavacatena, estrattori, acqua nei filtri, livello olio centralina idraulica, generatore, piattaforma; indicatore angolo timone; indicatore livello carburante; indicatore livello serbatoio acqua dolce; contagiri/contaore; indicatore temperatura liquido raffreddamento motore dx e sx; manometro pressione olio motore e invertitore dx e sx; contametri catena; presa tipo accendisigari a 12 V; amperometri alternatori

Salone
Divano a 3 posti lato sinistro • Pouff separato • Divanetto per 2 persone a prora rivolto verso poppa • 2 mobili nel lato di dritta • Tavolo con piano in wengé apribile • Impianto antenna TV (con prese in salone e cabina armatore) • Radio con CD + 2 coppie altoparlanti (di cui una coppia stagna in ciellino pozzetto) • Illuminazione alogena • Pavimento in wengé con inserti in cuoio • Mobile per piatti, posate, bicchieri

CABINE SOTTOCOPERTA

Cabina armatore
Letto matrimoniale con cassettera e testaletto in cuoio • Materasso, cuscini e copriletto • Fascia giro letto • Armadio a prua della cabina nel sottoscala • Armadio disposto ad L lato poppa con appendieria, piani, cassettera e specchio • Radio con CD + coppia altoparlanti • Due poltrone e tavolino • Tende oscuranti, sei finestre quadrate ed un oblò apribile per lato • Paratie in wengé pregiato • Porte e telai in wengé • Accesso diretto al bagno armatore • Luci di lettura LED • Moquette • Luce di cortesia negli armadi

Cabina VIP
Letto matrimoniale trasformabile in 2 letti singoli disposti a murata con testaletto in cuoio • Materassi, cuscini e copriletti • Fasce giro letto in tessuto intrecciato • Mensole sopra oblò • Armadio con cassetti • Cassettiere sotto ai due letti ed una in prua sotto al comodino • Armadio ampio con appendieria e specchio • 2 grandi finestre laterali con parte centrale apribile • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Luci di lettura LED • Moquette • Luci soffuse sul ciellino • Luce di cortesia negli armadi

Dinette sotto coperta
Divano ad L verso poppa con tavolino e poltrona a prua • Armadio a murata • Illuminazione naturale a ciellino (da parabrezza) • Moquette • 2 oblò

Servizio armatore
Accesso dalla cabina armatore • Doccia separata con porta in cristallo, carabottino in legno • Colonna doccia attrezzata con doppia erogazione, colonna porta sapone e seduta in legno • WC Tecma modello Silence Plus • Lavabo con top in cristallo trasparente • Ripiano in wengé sotto il lavabo • Pavimento in legno • Estrattore aria • Oblò rotondo • Tende veneziane in legno

Servizio VIP
Accesso dalla cabina VIP • Doccia tonda a tre ante di Plexiglas e carabottino in legno • WC a pompa maceratrice (TECMA) • Colonna doccia con porta sapone e miscelatore termostatico • Lavabo con top cristallo trasparente • Mobile a murata con specchio • Oblò rotondo • Pavimento in legno • Estrazione (naturale) aria • Tende veneziane in legno

Cucina
Piano cottura 220V in vetroceramica a 4 fuochi in linea con ferma pentole • Forno a microonde + grill • Piano di lavoro in acciaio (tela di lino) con due lavelli, miscelatore di acqua calda e fredda ed alzate in acciaio satinato • Cappa aspirante • Frigo da 230 l a 24 V • Pattumiera rettangolare 16 lt • Pensili in wengé • Calpestio in legno di wengé • Doppia parete in tessuto scorrevole di chiusura • Lavapiatti (OPT) • Illuminazione naturale da ciello attraverso ampia vetratura (da parabrezza)

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

IMPIANTO ELETTRICO

Caratteristiche principali

Tensioni a bordo
220 V c.a. con frequenza di 50 Hz • 24 V c.c. da gruppi batterie • 12 V c.c. ottenuta tramite alimentatore 30 A più alimentatore dedicato al VHF.

I quadri principali sono installati rispettivamente: in sala macchine (due quadri stagni separati, uno per le utenze in c.c. e l'altro per le utenze in c.a. con sportello di protezione trasparente), in plancia (due quadri separati, uno per le utenze in c.c. e l'altro per le utenze in c.a. con sportello di protezione)

Generatore
KOHLER 6,5 kW 220 V, 50 Hz installato in sala macchine con separatore acqua/fumi.

Prese banchina
Versione std: 1 presa banchina 220 V 50 A • Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220 V 50 A

Batterie versione STANDARD
8 batterie per utenze di servizio (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) • 4 batterie per avviamento motori (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) • 1 batteria 12 V per generatore • 1 carica batteria elettronico 24 V 80 A per i gruppi avviamento e servizi • 1 carica batteria elettronico 12 V 10 A per il generatore.
Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie.

Illuminazione
Luci cabine e bagni con lampade 24 V. Impianto luce soffusa a 24 V • Illuminazione a 24V per sala macchine tramite lampade fisse e lampada portatile

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

N.1 VHF RAYMARINE RAY 240E DSC classe D (In plancia) • RAYMARINE C80 • N.1 RAYMARINE ST 6002 Plus Autopilot (In plancia) • N.1 Depth and speed indicator RAYMARINE ST 60 Tridata (In plancia) • RAYSTAR 125 LP-ST GPS Antenna.
A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopracitate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso

IMPIANTO SENTINE
N.3 elettropompe a 24 V automatiche (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia • Ognuna delle pompe è dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia • N.2 pompe manuali (portata: 49 l/min) • Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore.

IMPIANTO ANTI INCENDIO
Pannello emergenze in pozzetto che comprende: staccabatterie

motori; pulsante arresto in emergenza; chiusura elettrovalvole mandata carburante e spegnimento motori + genset; spegnimento estrattori; scarica estintori

IMPIANTO COMBUSTIBILE

N.2 serbatoi in alluminio da 1350 l • N.2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n.2 sfiati su murata • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico su serbatoio di dritta • Indicatore livello carburante in plancia • Filtro separatore acqua/gasolio per motore • Filtro gasolio per generatore • Rubinetto per spillamento carburante

IMPIANTO ACQUA DOLCE

N.1 serbatoio da 900 l • N.1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di sinistra e n.1 sfiato sulla murata • N.1 autoclave a 24 V da 38 l/min sala macchine • N.1 boiler da 80 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato in sala macchine • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni, in cucina e in pozzetto effettuata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori e in mobile pozzetto • Doccia acqua calda e fredda sulla piattaforma

IMPIANTO ACQUE GRIGIE

N.2 collettori di scarico fuoribordo in PVC • Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio • Serbatoio principale da170 l (standard) in polietilene, sotto il corridoio, dotato di livellostato e comando di scarico in plancia • N.2 serbatoi da 8 l in plastica, sotto doccia marinaio (quando richiesta) ed armatore, con scarico automatico in collettore • Lo scarico del serbatoio acque grigie può essere automatico, mediante sensore di livello, o manuale • Elettropompe di travaso e scarico a 24 V • Allarme di alto livello serbatoio in plancia • Scarichi cucina in collettore • Scarichi condense fancoil raccolti nel serbatoio • Raccolta acqua di condensa dell'aria condizionata

IMPIANTO ACQUE NERE

WC con elettropompa maceratrice modello Tecma • N.1 pompa maceratrice • Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Tutti i WC scaricano direttamente in cassa di raccolta • Pompa maceratrice per scarico diretto fuori bordo dalla cassa di raccolta • Lo scarico del serbatoio è controllato manualmente, l'interruttore è nel quadro elettrico in plancia • N.1 cassa di raccolta da 380 l • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta lato di dritta • Valvola piombata per scarico diretto in mare

IMPIANTO ACQUA MARE

Due prese a mare per motori in bronzo da 3" • Una presa a mare per generatore da 1" in bronzo • Una presa a mare in bronzo per aria condizionata da 1"

SALA MACCHINE E SCARICO GAS MOTORI

Alloggiamento standard per motori, generatore, pacchi batterie • Due scarichi gas motori con marmitta strutturale in VTR • Collettori di scarico realizzati in acciaio inox (cobentati) • Tubazione di by-pass di minimo per l'uscita di gas a barca ferma od a velocità ridotta • Separatore acqua - fumi per il generatore con scarico laterale • Insonorizzazione

IMPIANTO DI VENTILAZIONE

Ventilazione naturale della sala macchina con ausilio di un estrattore 24 V • Presa aria sala macchine con filtro • Impianto estrazione del bagno armatore mediante estrattore dedicato a 24 V

IMPIANTO OLEODINAMICO

N.1 pompa su motore di dritta per la timoneria • N.2 flaps elettroidraulici a 24V con n.2 pistoni per pala • Controlli azionamenti idraulici nel quadro controlli pozzetto e plancia per il tettuccio • Telecomando passerella • Telecomando per portellone garage

DOTAZIONI

N.1 mezzo marinaio • N.8 parabordi • Cuscineria • Teli copri finestre • Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone • Set pentole in acciaio inox • Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro) • Cime per parabordi (8 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro)

TECHNICAL DATA

Length overall: **62' 6"**
(incl. pulpit)

Hull length: **60' 5"**
(incl. platform)

Waterline length: **51' 10"**
(at half load)

Beam overall: **16' 4"**

Beam: **16' 1"**
(at main section)

Draft to keel: **3' 5"**
(excl. props)

Draft: **5'**
(incl. props at full load)

Height above waterline: **13' 11"**
(incl. mast at full load)

Displacement: **30.72 t**
(at full load)

Dry displacement: **25 t**

Engines: **2 X 1015 mHP (746 kW)**
CAT C 18

Maximum speed: **34 knots**
(at half load)

Cruising speed: **29 knots**
(at half load)

Fuel capacity: **713 US gls**

Water capacity: **237.8 US gls**

Holding tank capacity: **100.4 US gls**

Grey water capacity: **44.9 US gls**

Cabins: **2/3 + 1***

Berths: **4/6 + 1***

Head compartments: **2/3 + 1***

Building material: **GRP**

Keel: **V-shape with angle of deadrise 19.2° aft**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Builder: **Azimut**

Regulations UNI ISO 8666
*** Crew cabin (optional)**

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used.

Structure in fibreglass with use of multi-axial fibreglass cloth. Infusion lay-up of fibreglass strata and special neopentyl-isophthalic type spray gelcoat. Sandwich panels with foam PVC layer in bulwarks and superstructures.

Wood and foam structural sandwich panels for the bulkheads of the engine room, anti-collision and bow.

Vinylester resins (osmosis resistance and print through marking) for the outer layers of the hull (thickness approx. 5 mm). On the basis of these characteristics, AZIMUT is able to offer you a 5-year guarantee against osmosis. Orthophthalic resin for the inner layers of the hull and the superstructures.

PROPULSION

Gearbox configuration: direct shaft. Propellers: NiBrAl alloy, four blades, designed and built to optimise performances and to guarantee outstanding comfort during sailing. Shafts: AQ 17 steel, or similar, supported by brass struts and PSS bearings.

STEERING CONTROL

Bow thruster: 125 Kgf - Rudders: NiBrAl alloy.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

DECK

2 midship cleats (one on each side) • Handrails and accessories in stainless steel • Impact resistant fender bar in stainless steel and PVC • Teak walkways • Windows in tempered glass directly mounted in GRP, mirror finish • Opening hard top • Navigation lights • No. 2 fuel fillers with protective cover • One fresh water intake • Side inscriptions • Black water tank discharge intake on walkway.

BOW

1700 W, 24 V winch, 10 mm barbotin and capstan drum • Chain winch controls • 40 kg Delta anchor, 75 m 10 mm high resistance chain • Anchor chain housing with drain in bow locker • Chain washdown • Stainless steel anchor nose • Two electric windscreen washer-wipers with return to idle position and window washer incorporated in the brush • Two stainless steel cleats • Bow sundeck cushions with drinks holders • Hatch • Steel handrails and drinks holders by sundeck cushion sides • 40 kg delta anchor 75 m of 10 mm chain.

STERN

Saloon access four-wing door in tempered glass • Garage compartment for tender (up to 3x1.5 m) or jet ski • Garage hatch with electro-hydraulic opening • Tender winch inside garage • GRP sundeck in cockpit with mobile back and stairs to crew cabin • GRP cabinet with: sink, storage drawer and garbage bin • GRP bench port side • Shower with hot and cold water • 3.2 m extending electro-hydraulic gangway STD • 0.92 m bathing platform STD • Collapsible electro-hydraulic bathing ladder in stainless steel-teak • Boat hook • Shore socket/s • Antifouling paint • Stern fairleads in stainless steel incorporated in deck design • Two stainless steel cleats • Cushions on cockpit bench and sundeck • Lights in cockpit cover • Walkway lights on access steps to platform and accesses to side walkways • Steel cockpit access hatch • Teak cockpit and platform access steps • Teak cockpit • 2 side lights on bathing platform

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

MAIN DECK

Wheelhouse

Electrically adjustable single seat for pilot • Two-seater wheelhouse bench • Steering compartment wheel in s/steel and leather, height-adjustable • Power steering • Handrail. Wheelhouse includes: Cruise commander engine control levers (synchronisation function incorporated); navigation instruments; engine control panel complete with acoustic and optical alarms; engine ignition keys with start and stop buttons; generator control (on electrical panel); extractor switch; battery parallel connection; compass; trim tab controls with indicators; windscreen washer-wiper controls; switches for: port electrically operated opening side window (the starboard window is fixed - sliding as OPT only), sliding roof, chain washdown, instrument lights, horn, alarm test, navigation lights, alarm shut-off; bilge pump control; alarms for: bilge water, grey water tank high level, holding tank high level, navigation lights, anchorage lights, shore sockets, service batteries, engine batteries, chain washdown, extractors, water in filters, hydraulic unit oil level, generator, bathing ladder; rudder angle indicator; fuel level gauge; fresh water tank level gauge; rev. counter/hour counter; starboard and port engine coolant temperature gauge; starboard and port engine and marine gear oil pressure gauge; chain meter counter • 12 V lighter socket • alternator and battery charger ammeters.

Saloon

3-seater sofa on port side • Separate pouf • 2-seater sofa, fore facing stern • 2 starboard cabinets • Table in Wengé with leaf top • TV antenna system (with sockets in saloon and owner's cabin) • Radio with CD + 2 pairs of speakers (one watertight pair in cockpit ceiling) • Halogen lighting • Saloon floor in Wengé with leather inserts • Cabinet for dishes, glasses and cutlery

CABINS BELOW DECK

Owner's Cabin

Double bed with drawer unit and leather headboard • Mattress, pillows and bedspread • bed cornice • Wardrobe to the fore

of the cabin, beneath the stairs • L-shaped wardrobe on aft side, with hanging rail, shelves, drawers and mirror • Radio with CD + pair of speakers • Two armchairs and table • Shading curtains, six square windows and one opening porthole per side • Bulkheads finished in fine fabric • Wengé wood doors and frames • Direct access to owner's bathroom • LED reading lights • Carpet • Courtesy light in wardrobes

VIP Cabin

Double bed that converts to 2 single beds, set out alongside the bulkhead, with leather headboard • Mattresses, pillows and bedspreads • Bed cornices in woven fabric • Shelf above porthole • Wardrobe with drawers • Drawers beneath the two beds and one towards the bow, beneath the bedside table • Large wardrobe with hanging rail and mirror • 2 large side windows that open in the centre • Deck hatch with shade and mosquito net • LED reading lights • Carpet • Soft ceiling lights • Courtesy light in wardrobes

Dinette on lower deck

L-shaped sofa towards the stern with table and armchair towards the bow • Built-in cupboard • Natural ceiling lighting (from windscreen) • Carpet • 2 portholes

Owner's head

Access from owner's cabin • Separate shower cubicle with glass door, wooden grating • Shower column equipped with double outlet, soap shelf and wooden seat • Tecma Silence Plus WC • Washbasin with clear glass top • Wengé shelf below basin • Wooden floor • Air extractor • Round porthole • Venetian blind in wood

VIP head

Access from VIP cabin • Round shower with three Plexiglas doors and wooden grating • WC with macerator pump (TECMA) • Shower column equipped with soap shelf and thermostatic mixer • Washbasin with clear glass top • Wall cabinet with mirror • Round porthole • Wooden floor • Air (natural) extraction • Venetian blind in wood

Galley

220 V 4-burner linear ceramic hob with fiddle-rail • Microwave oven and grill • Steel worktop (linen) with two sinks • Single lever hot and cold mixer tap in steel, satin finish • Extraction hood • 230 litre 24 V fridge • 16-litre rectangular rubbish bin • Wengé wood wall cabinets • Wengé wood floor • Sliding fabric screen • Dishwasher (OPT) • Natural ceiling lighting through large window (windscreen).

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

ELECTRIC SYSTEM

Main features

On board voltage values

220 V A.C. with 50 Hz frequency • 24 V D.C. from battery sets • 12 V D.C. obtained from 35 A power supply + dedicated VHF power supply.

The main control panels are respectively installed: in the engine room (two separate watertight panels, one for DC facilities and the other for AC facilities, with clear protective cover), in the wheelhouse (two separate panels, one for DC facilities and the other for AC facilities, with protective cover).

Generator

KOHLER 6.5 kW 220 V, 50 Hz installed in the engine room with water/fumes separator.

Shore sockets

Std version: 1 220 V 50 A shore socket • Version with A/C: 2 220 V 50 A shore sockets (facilities and A/C).

Batteries (STANDARD version)

Eight batteries (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) for auxiliary services • four batteries (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) to start engines • one 12 V battery for generator • one 24 V 80 A electronic battery charger for starter and auxiliary units • one 12 V 10 A electronic battery charger for generator. All sets are activated by battery disconnecter relays

Lighting

Cabin and head lighting with 24 V lamps. 24 V soft lighting system • 24 V lighting system for engine room with fixed lamps and portable lamp.

ELECTRONIC INSTRUMENTS

1 VHF RAYMARINE RAY 240E DSC class D (in wheelhouse) • RAYMARINE C80 • 1 RAYMARINE ST 6002 Plus Autopilot (in wheelhouse) • 1 Depth and speed indicator RAYMARINE ST 60 Tridata (in wheelhouse) • RAYSTAR 125 LP-ST GPS Antenna.

Due to continuous developments in the electronic instrumentation mentioned above, the system installed on your boat may be modified without notice.

BILGE SYSTEM

Three 24 V automatic electric pumps (flow-rate: 224 litres/min) with possibility for manual activation from wheelhouse panel • Each pump is fitted with double floating switch connected to optical-acoustic alarm in the wheelhouse • Two manual pumps (flow-rate: 49 litres/min) • Emergency bilge exhaust discharge in engine room via branch pipe from engine cooling pump.

FIRE FIGHTING SYSTEM

The emergency panel in the cockpit includes the following direct controls: engine battery disconnecter; emergency stop button; emergency fuel delivery solenoid valves shutoff + engine and genset shutoff; extractors shutoff; fire extinguisher discharge.

FUEL SYSTEM

Two 1350-litre (356.5 Us gls) aluminium tanks • Two fuel

filler caps in deck walkways and 2 vents in bulkhead • Tanks connected with 1" pipe and manual shut-off valves • Visual level gauge on starboard tank • Fuel gauge in wheelhouse • Water/fuel separator filters for engines • Generator fuel filter • Fuel tap.

FRESH WATER SYSTEM

One stainless steel 900-litre (237.8 Us gls) tank • One water filler plug on port side deck walkway and one vent on bulkhead • One 24 V pressure pump with 38 litres/min capacity in engine room • One 80-litre, 220 V (or 110V) water heater in engine room • Hot and cold running water in all heads, galley and cockpit with single-lever mixer taps • Cold water line to engine room and to cockpit cabinet • Shower with hot and cold water on bathing platform.

GREY WATER SYSTEM

Two outboard raisers in PVC • Owner and guest heads discharged into tank • Main 170-litre (44.9 Us gls) (standard) polyethylene tank under the corridor, equipped with level switch and discharge control in wheelhouse • Two 8-litre plastic tanks under crew shower (when requested) and owner's shower with automatic transfer into manifold • Grey water tank discharge may occur automatically via a level sensor or it may be discharged manually • Electrically operated (24 V) transfer and discharge pumps • Tank high level alarm in wheelhouse • Galley discharge to manifold • Fancoil condensation collection in holding tank • Air condition condensation collection.

BLACK WATER SYSTEM

Tecma WC with macerator pump • A macerator pump for each WC • Fresh water system to wash WC • All WCs are flushed directly into the holding tank • Macerator pump for direct offboard discharge of holding tank contents • Tank discharge is controlled manually by the switch in the wheelhouse • One 380-litre (100.4 Us gls) holding tank • Tank emptying also by suction from plug on deck walkway, starboard side.

SEA WATER SYSTEM

Two 3" bronze sea water intakes • One 1" bronze sea water intake for generator • A 1" bronze sea water intake for air conditioning.

ENGINE ROOM AND ENGINE EXHAUST

Standard housing for engines, generator and battery sets • Two exhausts for engine gas with structure in GRP • Stainless steel raisers (insulated) • Exhaust by-pass pipe for stationary and low-speed operation • Exhaust-water separator system for generator with side discharge • Soundproofing.

VENTILATION

Fresh air ventilation in engine room with 24 V extractor • Engine room air intake with filter extraction • Owner's head ventilation with dedicated 24 V blower

FLUID POWER SYSTEM

1 pump on starboard engine for steering system • 2 electro-hydraulic trim tabs, 24 V with 2 pistons per propeller • Hydraulic drive controls on cockpit and wheelhouse control panels for hood • Gangway remote control • Garage hatch remote control

ACCESSORIES

One boat hook • Eight fenders • Cushions • Window covers • Set of tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of stainless steel pots and pans • Mooring ropes (five 16 m pieces, diameter 20 mm) • Fender ropes (eight 3m pieces, diameter 8 mm).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	19.06 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	18.41 m
Longueur flottaison: (à mi charge)	15.79 m
Largeur hors tout:	4.98 m
Largeur au barrot:	4.90 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	1.04 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.53 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	4.24 m
Déplacement: (à pleine charge)	30.72 t
Déplacement à vide:	25 t
Motorisation:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Vitesse maxi: (à demie charge)	34 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	29 nds
Réservoir carburant:	2.700 l
Réservoir eau douce:	900 l
Réservoir eaux noires:	380 l
Réservoir eaux grises:	170 l
Cabines:	2/3 + 1*
Couchettes:	4/6 + 2*
Salles de bains:	2/3 + 1*
Projet et construction:	fibres de verre

Carène: **en forme de “V” avec angle de varangue de 19.2° à l’arrière**

Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Constructeur:	Azimut

Norme UNI ISO 8666
*** Cabine équipage (option)**

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des condi-tions de mer différentes et aggravées peuvent sen-siblement influencer les performances.

Approbation CE
Azimut se réserve le droit de modifier à tout mo-ment, et sans obligation de préavis, les caractéris-tiques techniques de ses bateaux.

PROJET ET CONSTRUCTION

Le projet structural de la coque a été approuvé par RINA, ce qui représente une garantie de qualité supplémentaire de la structure, confirmée par l'utilisation de matériaux modernes et de technologies de pointe. Structures en fibre de verre avec emploi de tissus multiaxiaux à liant en poudre. Procédé de stratification en infusion. Gelcoat à vaporisation du type néopentélico-isophthalique. Utilisation de PVC expansé pour la réalisation de structures sandwich sur les murailles, sur le fond et sur les superstructures. Emploi de résines vinylester (résistance contre l'osmose et marquage, print through) pour les couches externes de la coque (épaisseur environ 5mm). Ces caractéristiques permettant à AZIMUT d'offrir une garantie de 5 ans contre l'osmosa. Emploi de résine ortophthalique pour les couches internes de la coque et pour les superstructures.

PROPULSION

Configuration de la transmission: en ligne d'axe - Hélices: En alliage NiBrAl, à 4 pales, conçues et fabriquées pour optimiser les performances de la carène et pour garantir un bon confort de navigation - Axes: en acier AQ 17, ou similaires, supportés par des chevalets et des joints PSS en cuivre.

ORGANES DE MANOEUVRE

Hélice avant: de 125 kgf - Timons: en alliage NiBrAl.

AMENAGEMENT EXTERNE ET EQUIPEMENTS STANDARD

PONT SUPERIEUR

2 bittes à mi-voie (une de chaque côté) • Mains courantes et accessoires en acier inox • Soufflage en acier inox et PVC à haute résistance contre le choc • Passavants en teck • Fenêtres en verre trempé encaissé dans le VTR, finition miroir • Toit ouvrable coulissant • Feux de navigation • N.2 goulottes de remplissage gasoil avec couverture de protection • Une goulotte de remplissage eau douce • Inscriptions latérales • Prise pour évacuation réservoir eaux noires sur passavant

PROUE

Guindeau 1700 W à 24 V, barbotin 10 mm et cloche de touage • Commandes treuil ancre • Ancre Delta 40 kg, 75 m de chaîne de 10 mm haute résistance • Logement chaîne ancre avec drainage dans coqueron avant • Lave-chaîne • Tourillon de l'ancre en acier inox • N.2 essuie-glaces électriques avec retour sur position de repos et lave-vitres incorporé dans la brosse • 2 bittes en acier inoxydable • Coussins pour bain de soleil avant avec logements pour fixe-verres • Portillon trou d'homme • Rambarde en acier et porte-verres sur les côtés des coussins pour bain de soleil • Ancre Delta 40 kg, 75 m de chaîne de 10 mm

POUPE

Porte d'accès au salon en verre trempé à quatre battants • Garage pour logement tender (jusqu'à 3x1.5 m) ou Jetsky • Portillon garage avec ouverture électro-hydraulique • Treuil halage tender à l'intérieur du garage • Bain de soleil cockpit en VTR avec dossier mobile et descente à la cabine équipage • Meuble en VTR avec lavabo, tiroir porte-objets et poubelle • Banquette siège côté gauche en VTR • Douche avec eau chaude et froide • Passerelle électro-hydraulique, extensible de 3,2 m STD • Plateforme salle de bain 0,92 m STD • Echelle de bain inox-teck escamotable • Gaffe d'accostage • Prise/s quai • Peinture anti fouling • Passe-câbles arrière en acier inox intégrés • 2 bittes en acier inoxydable • Coussins sur banquette cockpit et bain de soleil • Lumières au plafond cockpit • Lumières au sol sur marches de l'escalier d'accès à la plateforme et sur les accès aux passavants latéraux • Portillon d'accès au cockpit en acier • Teck sur marches d'accès à la plateforme • Cockpit en teck • 2 lumières latérales sur la plateforme bain

AMENAGEMENT INTERNE ET EQUIPEMENTS STANDARD

PONT PRINCIPAL

Pupitre de navigation

Siège pilotage 1 place à réglage électrique • Banquette timonerie à 2 places • Timon en acier inox et cuir, réglable en hauteur • Glissière hydraulique avec pompe asservie par moteur • Rambarde • Le pupitre de navigation comprend: leviers commandes moteurs Cruise commander (fonction de synchronisation incorporée); instruments de navigation; tableau moteurs muni d'alarme optiques et sonores; clé de démarrage moteurs avec touches start et stop; commande générateur (sur le tableau électrique); interrupteur extracteur; parallèle batteries; compas; commande hélice de manoeuvre avant; commande guindeau dispositif de levage de l'ancre; commandes flaps avec indicateurs; commandes essuie-glaces /lave-vitres; interrupteurs pour: vitre latérale gauche à ouverture électrique (la vitre de droite est fixe - version coulissante en option), toit coulissant, lave-chaîne, éclairage instruments, sirène, test alarmes, feux de navigation, rétablissement alarmes; commande pompes de sentine; alarmes pour: eau sentines, haut niveau réservoir eaux grises, haut niveau réservoir eaux noires, feux de navigation, feux de mouillage, prise à quai, batteries services, batteries démarrage, lave-chaîne, extracteurs, eau à l'intérieur des filtres, niveau huile centrale hydraulique, générateur, plateforme; indicateur angle de barre; indicateur niveau carburant; indicateur niveau réservoir eau douce; compte-tours/compteur; indicateur température liquide de refroidissement moteur droite et gauche; manomètre pression huile moteur et inverseur droite et gauche; compte-mètres chaîne; prise type allume-cigares à 12 V; ampèremètres alternateurs

Salon

Canapé 3 places côté gauche • Pouf séparé • Canapé pour 2

personnes à l'avant orienté vers l'arrière • 2 meubles à tribord • Table à rallonge avec plan en wengé • Installation antenne TV (avec prises dans salon et cabine armateur) • Radio avec CD + 2 couples de haut parleurs (dont un étauanche dans plafond cockpit) • Eclairage halogène • Sol en bois wengé avec éléments en cuir • Meuble pour assiettes, couverts, verres

CABINES SOUS LE PONT

Cabine armateur

Lit 2 places avec malle de rangement et tête de lit en cuir • Matelas, coussins et couvre-lit • Bandeau contour du lit • Armoire à l'avant de la cabine sous l'escalier • Armoire disposée en L, vers la poupe, avec penderie, étagères, module à tiroirs et miroir • Radio avec CD + couple haut parleurs • Deux fauteuils et table basse • Rideaux de nuit, 6 fenêtres carrées et un hublot ouvrable sur chaque côté • Cloisons en tissu de qualité • Portes et chambranles en bois wengé • Accès direct à la salle de bain armateur • Lampes de lecture LED • Moquette • Lumière de service dans les armoires

Cabine VIP

Lit 2 places transformable en 2 lits 1 place muraux avec tête de lit en cuir • Matelas, coussins et couvre-lit • Bandeau contour lit en tissu tressé • Etagères sur hublot • Armoire avec tiroirs • Meubles à tiroirs sous les 2 lits et un à l'avant sous la table de nuit • Grande armoire avec penderie et miroir • 2 grandes fenêtres latérales avec partie centrale ouvrable • Trou d'homme avec volet et moustiquaire • Lampes de lecture LED • Moquette • Lumières diffuses au plafond • Lumière de service dans les armoires

Dînette sous le pont

Canapé en forme de L vers l'arrière avec table basse et fauteuil vers l'avant • Armoire murale • Eclairage naturel au plafond (depuis pare-brise) • Moquette • 2 hublots

Salle de bain armateur

Accès depuis cabine armateur • Douche séparée avec porte en verre, caillebotis en bois • Colonne douche équipée avec double distribution, colonne porte savon et siège en bois • WC Tecma modèle Silence Plus • Lavabo avec plan en verre transparent • Etagère en bois wengé sous le lavabo • Sol en bois • Extracteur air • Hublot rond • Stores vénitiens en bois

Salle de bain VIP

Accès depuis la cabine VIP • Douche ronde à trois battants en Plexiglas et caillebotis en bois • WC à pompe broyeuruse (TECMA) • Colonne douche avec porte savon et robinet mélangeur thermostatique • Lavabo avec plan en verre transparent • Meuble mural avec miroir • Hublot rond • Sol en bois • Extraction (naturelle) air • Stores vénitiens en bois

Cuisine

Plan cuisson 220 V en vitrocéramique à 4 feux avec fixe-casserolles • Four à micro-ondes + grill • Plan de travail en acier (toile de lin) avec deux évier, mélangeur eau chaude et froide et profils en acier satiné • Hotte d'aspiration • Réfrigérateur de 230 l à 24 V • Poubelle rectangulaire 16 litres • Placards en bois wengé • Sol en bois wengé • Double paroi en tissu coulissant de fermeture • Lave-vaisselle (OPTION) • Eclairage naturel au plafond à travers une ample baie vitrée (depuis pare-brise)

EQUIPEMENTS TECHNIQUES STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales

Tensions à bord
220 V c.a. avec fréquence de 50 Hz • 24 V c.c. depuis groupes batteries • 12 V c.c. obtenue à travers l'alimentateur 30 A + alimentateur destiné au VHF.
Les tableaux principaux sont installés: en salle machines (deux tableaux étanches séparés, un pour les fonctions en c.c. et l'autre pour les fonctions en c.a. avec portillon de protection transparent), sur le pupitre de navigation (deux tableaux séparés, un pour les fonctions en c.c. et l'autre pour les fonctions en c.a. avec portillon de protection)

Générateur
KOHLER 6,5 kW 220 V, 50 Hz installé en salle machines avec séparateur eau/fumées.

Prises à quai
Version std: 1 prise à quai 220 V 50 A • Version avec A/C: 2 prises à quai (services et A/C) 220 V 50 A

Batteries version STANDARD
8 batteries pour fonctions de service (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) • 4 batteries pour démarrage moteurs (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) • 1 batterie 12 V pour générateur • 1 chargeur de batteries électronique 24 V 80 A pour les groupes de démarrage et services • 1 chargeur de batteries électronique 12 V 10 A pour le générateur.
Tous les groupes sont actionnés par des relais coupe-batteries.

Eclairage
Eclairage cabines et salles de bain avec lampes 24 V.
Installation lumière diffuse à 24 V • Eclairage 24 V pour salle machines à travers des lampes fixes et une lampe portable

INSTRUMENTS ELECTRONIQUES

N.1 VHF RAYMARINE RAY 240E DSC classe D (sur pupitre de navigation) • RAYMARINE C80 • N.1 RAYMARINE ST 6002 Plus Autopilot (sur pupitre de navigation) • N.1 Depth and speed indicator RAYMARINE ST 60 Tridata (sur pupitre de navigation) • RAYSTAR 125 LP-ST GPS Antenne.

Etant donné les évolutions continues des appareils électroniques, le système installé sur votre embarcation peut

subir des variations sans préavis.

INSTALLATION SENTINES

N.3 électropompes à 24 V automatiques (portée: 224 l/min) avec possibilité d'actionnement manuel du tableau pupitre
• Chaque pompe est munie d'un double interrupteur de haut niveau relié à une alarme optique-sonore sur pupitre de navigation • N.2 pompes manuelles (portée: 49 l/min) • Installation d'urgence pour épuisement sentine salle machines à travers dérivation par pompe refroidissement moteur.

INSTALLATION ANTI-INCENDIE

Panneau d'urgence dans cockpit comprenant: coupe-batteries moteurs; poussoir arrêt d'urgence; fermeture électrovannes envoi carburant et arrêt moteurs + genset; arrêt extracteurs; décharge extincteurs

INSTALLATION COMBUSTIBLE

N.2 réservoirs en aluminium de 1350 l • N.2 bouchons pour ravitaillement gasoil sur passavant pont supérieur et n.2 évents sur muraille • Réservoirs reliés par vase communicant de 1" et soupapes d'arrêt manuelles • Niveau optique sur réservoir de tribord • Indicateur niveau carburant sur pupitre de navigation • Filtre séparateur eau/gasoil pour moteur • Filtre gasoil pour générateur • Robinet pour distribution carburant

INSTALLATION EAU DOUCE

N.1 réservoir de 900 l • N.1 bouchon pour ravitaillement eau sur passavant pont supérieur côté gauche et n.1 évent sur muraille • N.1 autoclave à 24 V de 38 l/min salle machines • N.1 chauffe-eau de 80 l à réchauffement électrique 220 V (ou 110 V), positionné en salle machines • Circuit eau chaude et froide dans toutes les salles de bain, dans la cuisine et dans le cockpit effectuée par des robinets mélangeurs à levier unique • Circuit eau froide dans compartiment moteurs et dans meuble cockpit • Douche eau chaude et eau froide sur plateforme

INSTALLATION EAUX GRISES

N.2 collecteurs d'évacuation hors bord en PVC • Evacuations salle de bain armateur et invités dans réservoir • Réservoir principal de 170 l (standard) en polyéthylène, sous le couloir, muni d'un indicateur de niveau et d'une commande d'évacuation sur le pupitre de navigation • N.2 réservoirs de 8 l en plastique, sous la douche équipage (sur demande) et armateur, avec évacuation automatique dans collecteur • L'évacuation dans le réservoir des eaux grises peut être automatique, à travers un capteur de niveau, ou manuelle • Electropompes de transvasement et évacuation à 24 V • Alarme de haut niveau réservoir sur pupitre de navigation • Evacuions cuisine dans collecteur • Evacuations condensation fancoil récupérées dans le réservoir • Récupération eau de condensation de l'air conditionné

INSTALLATION EAUX NOIRES

WC avec électropompe broyeuruse modèle Tecma • N.1 pompe broyeuruse • Installation rinçage WC avec eau douce • Tous les WC évacuent dans la caisse de récupération • Pompe broyeuruse pour évacuation directe hors bord depuis la caisse de récupération • L'évacuation du réservoir est contrôlée manuellement, l'interrupteur est sur le tableau électrique sur le pupitre de navigation • N.1 caisse de récupération de 380 l • Vidange réservoir par aspiration depuis la goulotte sur le passavant pont supérieur côté tribord • Soupape en plomb pour évacuation directe en mer

INSTALLATION EAU DE MER

2 prises en mer pour moteurs en bronze de 3" • Une prise en mer pour générateur de 1" en bronze • Une prise en mer en bronze pour air conditionné de 1"

SALLE MACHINES ET ECHAPPEMENT GAZ MOTEURS

Logement standard pour moteurs, générateur, blocs batteries
• Deux échappements gaz moteurs avec pot d'échappement structural en VTR • Collecteurs d'évacuation réalisés en acier inox (isolés) • Tube de by-pass de minimum pour sortie gaz avec embarcation arrêtée ou à vitesse réduite • Séparateur eau - fumées pour générateur avec évacuation latérale • Insonorisation

INSTALLATION DE VENTILATION

Ventilation naturelle de la salle machines avec un extracteur 24 V • Prise air salle machines avec filtre • Installation extraction de la salle de bain armateur à l'aide d'un extracteur à 24 V

INSTALLATION OLEODYNAMIQUE

N.1 pompe sur moteur de tribord pour la timonerie • N.2 flaps électro-hydrauliques à 24 V avec n.2 pistons par pale • Commandes actionnements hydrauliques sur le tableau commandes cockpit et planche pour le toit • Télécommande passerelle • Télécommande pour porte garage

DOTATIONS STANDARD

N.1 moyen équipage • N.8 défenses • Coussins • Toiles pour fenêtres • Set assiettes, verres et couverts pour 8 personnes • Batterie de casseroles en acier inox • Bouts pour amarrage (5 pièces de 16 mètres, 20 mm de diamètre) • Bouts pour défenses (8 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre)

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: **19.06 m**
(einschließlich Bugkorb)

Rumpflänge: **18.41 m**
(mit Badeplattform)

Länge Wasserlinie: **15.79 m**
(mit halber Ladung)

Breite über alles: **4.98 m**

Breite am Tragbalken: **4.90 m**

Tiefgang: **1.04 m**
(ohne Propeller)

Tiefgang: **1.53 m**
(mit Propeller, voll beladen)

Höhe über Wasserlinie: **4.24 m**
(mit Geräteträger, voll beladen)

Verdrängung: **30.72 t**
(voll beladen)

Verdrängung leer: **25 t**

Motorisierung: **2 X 1015 mHP (746 kW)**
CAT C 18

Höchstgeschwindigkeit: **34 Knoten**
(mit halber Ladung)

Reisegeschwindigkeit: **29 Knoten**
(mit halber Ladung)

Treibstofftanks: **2.700 l**

Frischwassertanks: **900 l**

Holding Tank Füllmenge: **380 l**

Grauwassertank Füllmenge: **170 l**

Kabinen: **2/3 + 1***

Schlafplätze: **4/6 + 1***

Bäder: **2/3 + 1***

Baumaterial: **GFK**

Kiel: **V-Form mit 19,2° Aufkimmung (Deadrise) am Heck**

Exterior Styling & Concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Projekt und Ausführung: **Azimut**

Normvorschrift UNI ISO 8666
*** Crewkabine (Option)**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung

Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

PLANUNG UND KONSTRUKTION

Der strukturelle Entwurf des Rumpfes wurde von RINA geprüft. Dies gewährleistet eine hohe Qualität der Schiffsstruktur und darüber hinaus den Einsatz modernster Techniken und Materialien. Die Bootsstruktur besteht aus Harzglas unter Verwendung von hochwertigen, multiaxialen Pulver-Bindemitteln. Beschichtung mit Infusionsverfahren. Neopentilisch-isoftalischer Gelcoat im Spritzverfahren. Darüber hinaus wird für die Realisierung der Sandwich-Struktur an den Bordwänden und Aufbauten PVC-Schaumstoff verwendet. Die Trennwände des Motorraumes sowie des Bugbereichs bestehen aus einer speziellen stoßfesten Sandwich-Struktur aus Holz und Schaumstoff. Für die Außenschichten des Rumpfes kommt Vinyl esterharz zum Einsatz (ca. 5 mm Dicke), das besonders resistent gegen Osmose und Beschädigungen ist (print through). Aufgrund dieser Eigenschaften ist die Firma AZIMUT in der Lage, ihren Kunden eine 5-Jahresgarantie gegen Osmoseschäden anzubieten. Orthophtalharz wird für die interne Beschichtung und die Aufbauten verwendet.

ANTRIEB
Konfiguration der Übertragung: in Achsenlinie - Propeller: Aus NiBrAl-Legierung, 4 Blätter, die so entwickelt und konstruiert wurden, dass sie die Leistungen optimieren und einen guten Komfort bei der Navigation garantieren - Wellen: Aus Stahl AQ 17 o. ä., auf Stützen gelagert, Wellendichtung Typ PSS aus Messing.

STEUERUNGSORGANE
Bugstrahlruder: 125 kgf - Steuerruder: NiBrAl-Legierung.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

DECK
2 Vertaupoller mittschiffs (einer auf jeder Seite) • Handlauf und Ausstattungsdetails aus Edelstahl • Fenderhalter aus Edelstahl und stoßfestem PVC • Laufzonen aus Teak-Holz • Fenster aus gehärtetem Glas, in die Harzglas-Struktur eingelassen, Spiegeloptik • Schiebe-Sonnendach • Navigationsbeleuchtung • Nr.2 Diesel-Einfüllstutzen mit Sicherheitsverschluss • Ein Süßwasser-Einfüllstutzen • Seitliche Bootsbeschriftung • Anschluss für Entsorgung des Abwassertanks schwarzes Abwasser auf der Laufzone

BUG
Ankerwinde 1700 W zu 24 V, Verholspill 10mm und Anholungsglocke • Steuerung Ankerkettenwinde • Anker Delta 40 kg, 75 Meter Kette zu 10 mm • Unterbringung der Ankerkette mit Wasseranschluss in der Bug-Pieck • Ankerkettenwäsche • Ankertopf aus Edelstahl • Nr.2 elektrische Scheibenwischer/Waschanlage mit Rückkehr zur Ausgangsposition, in die Bürste eingebaute Waschanlage • 2 Vertaupoller aus Edelstahl • Kissenauflagen für Bug-Sonnendeck mit Gläserhalterungen • Durchgangsluke • Haltgriffe aus Stahl seitlich neben den Kissens des Sonnendecks • Anker Delta 40 kg, 75 m Kette Stärke 10 mm

HECK
Zugangstür zum Salon aus gehärtetem Glas mit vier Flügeltüren • Garage zur Unterbringung eines Begleitbootes (Maximallänge 3x1,5 m) oder Jetsky • Elektrohydraulische Garagentür • Anholungswinde für das Begleitboot im Innern der Garage • Pflicht-Sonnendeck aus Harzglas mit verstellbaren Rückenpolstern und Zugang zur Seemannskabine • Möbelstück aus Harzglas mit Waschbecken, Ablagefach und Abfalleimer • Sitzbank aus Harzglas, Backbordseite • Warm-/ Kaltwasserdusche • Elektrohydraulischer Landungssteg auf 3,4 m ausfahrbar, STD • Badeplattform 0,92 STD • Einziehbare elektrohydraulische Badeleiter aus Edelstahl und Teak-Holz • Bootshaken • Kaianlagenanschluss/ anschlüsse • Antivegetationsbeschichtung • Heck-Leinenführungen aus Edelstahl • 2 Vertaupoller aus Edelstahl • Kissenauflagen auf der Pflichtbank und auf dem Sonnendeck • Deckenbeleuchtung in der Pflicht • Wegweiserbeleuchtung auf den Treppenstufen zur Plattform und auf den Zugängen zu den seitliche Laufzonen • Zugangstür zur Pflicht aus Stahl • Treppenstufen zur Plattform aus Teak-Holz • Pflicht aus Teak-Holz • 2 seitliche Lichtstrahler auf der Badeplattform

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

HAUPTBRÜCKE

Kommandobrücke
Elektrisch regulierbarer Steuersitz für eine Person • Sitzbank Ruderanlage für zwei Personen • Höhenverstellbares Steuerruder aus Edelstahl und Leder • Servolenkung mit motorgekoppelter Pumpe • Handlauf • Die Kommandobrücke umfasst: Motorsteuerhebel Cruise commander (integrierter Gleichlauf); Instrumentenausstattung für die Navigation; Schaltfeld Motoren inklusive optischer und akustischer Alarmsignale; Zündschlüssel Motoren mit Start- und Stoppaste; Generatorkontrolle (auf dem Elektroschaltfeld); Schalter Luftabzugsanlage; Parallelschaltung Batterien; Kompass; Steuerung Bug-Manöverschraube; Steuerung Ankerwinde; Steuerung Trimmklappen mit Anzeigen; Steuerung Scheibenwischer/ Scheibenwaschanlage; Schalter für: linkes Seitenfenster mit elektrischer Betätigung (das rechte Fenster ist fix, Schiebefenster nur als OPT), aufklappbares Sonnendach, Ankerkettenwäsche, Instrumentenbeleuchtung, Horn, Test-Alarmsignale, Navigationsbeleuchtung, Alarmstilllegung; Kontrolle Bilgepumpe; Alarme für: Bilgenwasser, hoher Füllstand im Abwassertank graues Abwasser, hoher Füllstand im Abwassertank schwarzes Abwasser, Navigationsbeleuchtung, Ankerplatzbeleuchtung, Kaianlagenanschlüsse, Batterien für Bordeinrichtungen, Anlasserbatterien, Ankerkettenwäsche, Luftabzüge, Wasser in den Filtern, Ölstand der hydraulischen Zentralsteuerung,

Generator, Plattform; Winkelanzeige Ruderstand; Anzeige Kraftstoffstand; Füllstandsanzeige Süßwassertank; Drehzahlmesser/Betriebsstundenzähler; Temperaturanzeige der Kühlfüssigkeit Motoren sb und bb; Manometer Öldruck der Motoren und Wendegetriebe sb und bb; Meterzähler Ankerkette; 12V-Anschluss vom Typ Zigarettenanzünder; Amperemeter Wechselstromerzeuger

Salon
Dreisitziges Sofa auf der linken Seite • Getrennter Puff • Zum anliegenden Heck gerichtetes Bug-Sofa für 2 Personen • 2 Möbel auf der Steuerbordseite • Aufklappbarer Tisch mit Platte aus Wengé • TV-Antennenanlage (mit Buchsen im Salon und in der Eignerkabine) • Radio mit CD-Player + 2 Paar Lautsprechern (davon ein Paar wasserdicht in der Pflichtdecke) • Halogenbeleuchtung • Fußboden aus Wengé mit Ledereinlagen • Schrank für Teller, Besteck und Gläser

KABINEN UNTERDECK

Eignerkabine
Doppelbett mit Bettkasten und Kopfteil aus Leder • Matratze, Kissen und Tagesdecke • Rundumverkleidung des Bettes • Schrank auf der Bugseite der Kabine unter der Treppe • L-förmiger Schrank am Heck mit Aufhängeleiste, Einlegeböden, Kommode und Spiegel • Radio mit CD-Player + zwei Lautsprechern • Zwei Sessel und ein Tisch • Verdunkelungsvorhänge, sechs quadratische Fenster und ein Bullauge, das seitlich geöffnet werden kann • Trennwände aus hochwertigem Stoff • Türen und Rahmen aus Wengé • Direktzugang zum Eignerbad • LED-Leselichter • Teppichboden • Indirekte Beleuchtung in den Schränken

VIP-Kabine
Doppelbett, umwandelbar in 2 Einzelbetten an der Bordwand mit Kopfteil aus Leder • Matratzen, Kissen und Tagesdecken • Rundumverkleidungen des Bettes aus geflochtenem Stoff • Konsolen über den Bullaugen • Schrank mit Schubfächern • Bettkästen unter den beiden Betten und ein Schubkasten am Bug unter dem Nachtschränken • Großer Schrank mit Aufhängeleiste und Spiegel • Zwei große Seitenfenster, deren Mittelteil geöffnet werden kann • Luke mit Vorhang und Moskitonetz • LED-Leselichter • Teppichboden • Gedämpfte Deckenbeleuchtung • Indirekte Beleuchtung in den Schränken

Essbereich unter Deck
L-förmiges Sofa zum Heck gerichtet, mit Tisch und Sessel am Bug • Wandschrank • Natürliche Deckenbeleuchtung (durch die Windschutzscheibe) • Teppichboden • 2 Bullaugen

Eignerbad
Zugang von der Eignerkabine • Durch eine Glastür abgetrennte Dusche mit Gitterfußboden aus Holz • Ausgestattete Duschsäule mit doppelter Wasserabgabe, Säule mit Seifenhalter und Sitzfläche aus Holz • WC-System Tecma, Modell Silence Plus • Waschbecken mit Aufsatz aus transparentem Glas • Waschbecken-Unterschrank aus Wengé • Holzboden • Luftabzug • Rundes Bullauge • Holzjalousien

Bad der VIP-Kabine
Zugang von der VIP-Kabine • Runde Dusche mit drei Flügeltüren aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz • WC-System mit Zerkleinerungspumpe (TECMA) • Duschsäule mit Seifenhalter und thermostatischem Mischer • Waschbecken mit Aufsatz aus transparentem Glas • Wandschrank mit Spiegel • Rundes Bullauge • Holzboden • Luftabzugsanlage • Holzjalousien

Küche
220 V-Ceran-Kochfeld mit vier einreihigen Kochstellen und Geschirrschrank • Mikrowelle + Grill • Arbeitsplatte aus Stahl (Leinengewebe) mit zwei Spülbecken, Warm- und Kaltwasseremischer sowie Aufsätze aus mattiertem Stahl • Dunstabzugshaube • Kühlschrnk 230 L, 24 V • Rechtwinkliger Abfalleimer 16 L • Hängeschränke aus Wengé • Fußboden aus Wengé • Doppelte Schiebetür aus Stoff • Spülmaschine (OPT) • Natürliche Deckenbeleuchtung (durch die Windschutzscheibe)

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

ELEKTROANLAGE

Haupteigenschaften

Spannungen an Bord
220 V AC mit einer Frequenz von 50Hz • 24V DC von Batteriegruppen • 12V DC durch 30A-Stromversorger plus spezielle Versorgung für VHF. Die Haupt-Schaltkästen sind wie folgt installiert: im Maschinenraum (zwei separate, wasserdichte Schaltkästen, einer für die DC-Stromverbraucher und der andere für die AC-Verbraucher; beide Kästen mit transparenter Schutzklappe), auf der Kommandobrücke (zwei separate Schaltkästen, einer für die DC-Verbraucher, der andere für die AC-Verbraucher; beide mit Schutzklappe) Generator KOHLER 6,5 kW 220 V, 50 Hz im Maschinenraum mit Wasser/ Dampf-Trennvorrichtung.

Kaianlagenanschlüsse Standardversion: 1 Kaianlagenanschluss zu 220 V, 50 A • Version mit Klimaanlage: 2 Kaianlagenanschlüsse (Bordeinrichtungen und Klimaanlage) 220 V, 50 A

Batterien STANDARD-Version 8 Batterien (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) für Bordeinrichtungen • 4 Batterien zum Anlassen der Motoren (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) • 1 Batterie 12V für den Generator • 1 elektronische Batterieladevorrichtung 24 V, 80 A für Anlassergruppen und Bordeinrichtungen • 1 elektronische Batterieladevorrichtung 12 V, 10 A für den Generator. Alle Gruppen werden über das Relais

Batterietrennschaltvorrichtung in Betrieb genommen.

Beleuchtung Kabinen- und Badbeleuchtung 24 V. Gedämpfte Beleuchtung 24 V • Beleuchtung 24 V für Maschinenraum durch fixe Lampen und eine tragbare Lampe

ELEKTRONISCHE INSTRUMENTE
Nr.1 VHF RAYMARINE RAY 240E DSC Klasse D (Kommandobrücke) • Raymarine C80 • Nr.1 RAYMARINE ST 6002 Plus Autopilotanlage (Kommandobrücke) • Nr.1 Depth and speed indicator RAYMARINE ST 60 Tridata (Kommandobrücke) • RAYSTAR 125 LP-ST GPS Antenne. Aufgrund der kontinuierlichen Weiterentwicklung der oben genannten elektronischen Geräte kann das auf Ihrer Yacht installierte System ohne Vorankündigung geändert werden.

BILGENANLAGE
Nr.3 automatische Elektropumpen zu 24 V (Leistung: 224 L/Min) mit der Möglichkeit der manuellen Inbetriebnahme von der Kommandobrücke aus • Jede der Pumpen ist mit einem Zweifachschalter für hohen Füllstand ausgestattet, der mit einem optisch-akustischen Alarm auf der Kommandobrücke verbunden ist • Nr.2 Handpumpen (Leistung: 49 K/Min) • Notfalleanlage zum Leerpumpen der Bilge im Maschinenraum über eine Ableitung von der Kühlfüssigkeitspumpe des Motors.

FEUERLÖSCHANLAGE
Die Notfallschalttafel in der Pflicht beinhaltet: Batterietrennschaltvorrichtung Motoren; Notaus-Taste; Schließung der Elektroventile für Kraftstoffzufuhr und Abschaltung der Motoren + Genset; Abschaltung der Luftabzugsanlagen; Entleeren der Feuerlöscher

KRAFTSTOFFANLAGE
Nr.2 Aluminiumtanks zu 1350 L • Nr.2 Diesel-Einfüllstutzen auf der Deck-Laufzone und Nr.2 Entlüftungsventile an der Bordwand • Tanks über ein Verbindungsstück 1" und manuelle Einspritzventile miteinander verbunden • Optische Füllstandsanzeige auf dem Steuerbordtank • Füllstandsanzeige für Kraftstoff auf der Kommandobrücke • Wasser/Diesel-Trennfilter für Motor • Dieselfilter für Generator • Kraftstoff-Zapfhahn

SÜßWASSERANLAGE
Nr.1 Tank zu 900 L • Nr.1 Wassereinfüllstutzen auf der Deck-Laufzone der Steuerbordseite und Nr.1 Entlüftungsventil an der Bordwand • Nr.1 Druckkessel 24 V, 38 L/Min im Maschinenraum • Nr.1 Boiler 80 L mit 220V-Heizelement (oder 110 V) im Maschinenraum • Warm- und Kaltwasserleitung in allen Bädern, in der Küche und in der Pflicht mit Einhebel-Mischbatterien • Kaltwasserleitung im Motorraum und in der Pflicht-Bar • Warm- und Kaltwasserdusche auf der Plattform

ABWASSERANLAGE GRAUES ABWASSER
Nr.2 Außenbord-Sammelbehälter aus PVC • Abwasser aus dem Eignerbad und Gästebad in den Abwassertank • Haupttank zu 170 L (Standard) aus Polyethylen, unter dem Korridor, ausgestattet mit Füllstandsanzeiger und Steuerung zur Verklappung auf der Kommandobrücke • Nr.2 Tanks zu 8 L aus Kunststoff, unter der Dusche der Seemannskabine (sofern angefordert) und Eignerkabine, mit automatischem Überlauf in den Sammelbehälter • Die Entleerung des Abwassertanks graues Abwasser kann automatisch, über den Füllstandssensor, oder manuell erfolgen • 24 V-Elektropumpen für das Umfüllen und Entleeren • Hoher Füllstandsalarm im Tank auf der Kommandobrücke • Abfluss der Küchenabwässer in den Sammelbehälter • Abfluss des Fan Coil-Kondensats in den Tank • Sammlung Klimaanlagekondensat

ABWASSERANLAGE FÜR SCHWARZES ABWASSER
WC-Modell Tecma mit elektrischer Zerkleinerungspumpe • Nr.1 Zerkleinerungspumpe • WC-Spülanlage mit Süßwasser • Alle WC-Abwässer gelangen direkt in den Sammeltank • Zerkleinerungspumpe für direkte Verklappung des Sammel tanks nach außenbords • Die Entleerung des Tanks erfolgt manuell über den entsprechenden Schalter auf der Schalttafel der Kommandobrücke • Nr.1 Sammelbehälter zu 380 L • Tankentleerung auch durch Absaugmöglichkeit auf der Deck-Laufzone, Steuerbordseite • Verbleites Ventil für Seeverklappung

SEEWASSERANLAGE
Zwei Seewasseranschlüsse für Motoren aus Bronze 3" • Ein Seewasseranschluss für Generator 1" aus Bronze • Ein Seewasseranschluss aus Bronze für Klimaanlage 1"

MASCHINENRAUM UND MOTOREN-ABGASANLAGE
Standardunterbringung für Motoren, Generator, Batteriegruppen • Zwei Abgasauspuffe der Motoren mit struktureller Rohrführung aus Harzglas • Abgas-Sammelbehälter aus Edelstahl (isoliert) • By-Pass-Rohrleitung für Minimalleistung gegen Abgasaustritt bei stehendem Schiff oder bei reduzierter Geschwindigkeit • Wasser/Rauch-Abscheider für den Generator mit seitlichem Abfluss • Schalldämpfung

BELÜFTUNGSANLAGE
Natürliche Belüftung des Maschinenraums durch einen Luftabzug zu 24 V • Luftanschluss Maschinenraum mit Filter • Luftabzugsanlage des Eignerbads durch Luftabzug zu 24 V

ÖLDRUCKANLAGE
Nr.1 Pumpe auf Steuerbordmotor für Ruderanlage • Nr.2 elektrohydraulische Trimmklappen 24 V mit Nr.2 Kolben je Ruderblatt • Kontrollen hydraulischer Inbetriebnahmen auf der Bedientafel der Pflicht und Kommandobrücke für das Sonnendach • Fernsteuerung Landungssteg • Fernsteuerung für Garagentür

ZUBEHÖR
Nr.1 Landehaken • Nr.8 Fender • Polsterausstattung • Fensterabdeckungen • Teller-Set, Gläser und Besteck für 8 Personen • Topf-Set aus Edelstahl • Festmacherleinen (5 Leinen zu 16 Meter, 20 mm Durchmesser) • Fenderleinen (8 Leinen zu 3 Meter, 8 mm Durchmesser)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: (incl. púlpero)	19.06 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	18.41 m
Eslora a la línea de flotación: (a media carga)	15.79 m
Manga total:	4,98 m
Manga bao:	4.90 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	1.04 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.53 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	4.24 m
Desplazamiento: (a plena carga)	30.72 t
Desplazamiento en rosca:	25 t
Motorización:	2 X 1015 mHP (746 kW) CAT C 18
Velocidad máxima: (a mitad carga)	34 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	29 nudos
Depósito de combustible:	2.700 l
Depósito de agua dulce:	900 l
Depósito de aguas negras:	380 l
Depósito de aguas grises:	170 l
Cabinas:	2/3 + 1*
Camas:	4/6 + 1*
Baños:	2/3 + 1*
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 19.2° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666
*** Camarote marinero (opcional)**

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA con ulterior garantía de la calidad de las estructuras, además esto está garantizado por el empleo de las técnicas más avanzadas y de los materiales empleados. Estructuras de fibra de vidrio con empleo de tejidos multiaxiales con aglomerante en polvo. Procedimiento de estratificación en infusión. Gelcoat rociado de tipo neopentílico-isoftálico. Empleo de PVC expandido para realizar estructuras de sándwich en las amuras en el fondo y en las sobre estructuras. Los mamparos de la sala motores, anti-colisión de proa están realizados con sándwich estructural de madera y material expandido. Empleo de resina viniléster (resistencia osmosis y marca, print through) para los estratos externos del casco (espesor de aprox. 5 mm). Sobre la base de estas características AZIMUT es en grado de ofrecer una garantía de 5 años contra la osmosis. Empleo de resina ortoftálica para los estratos internos del casco y para las sobre estructuras.

PROPULSIÓN

Configuración de la transmisión: en línea de eje - Hélices: De aleación NiBrAl, con cuatro palas proyectadas y construidas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un buen confort durante la navegación- Ejes: De acero AQ 17, o similares, sujetos por caballetes y bocinas PSS de latón.

ÓRGANOS DE GOBIERNO

Hélice de proa: de 125 kgf - Timones: De aleación NiBrAl.

DISPOSICIÓN EXTERNA Y EQUIPAMENTO ESTÁNDAR

COPERTA

2 bitas a media vía (una para cada lado) • Barandillas y accesorios de acero inoxidable • Botazo de acero inoxidable y PVC de alta resistencia al impacto • Pisos de teca • Ventana de cristal templado encastrado en la VTR, acabado de espejo • Techo practicable corredizo • Luces de navegación • 2 embarcos gasóleo con tapa de protección • Un embarco agua dulce • Letreros laterales • toma para descarga depósito aguas negras en el piso

PROA

Molinete 1700 W de 24 V, roldana 10 mm y campana de cargo • Mandos molinete cadena • Ancla Delta 40 kg, 75 m de cadena de 10 mm alta resistencia • Alojamiento para la cadena ancla con drenaje en gatera de proa • Lavacadena • Proa ancla de acero inoxidable • 2 limpia parabrisas eléctricos con retorno a la posición de inactividad y limpiacristales incorporado en el cepillo • 2 bitas de acero inoxidable • almohadones solarium de proa con alojamiento para sujetar los vasos • Puerta escotilla • Barandilla de acero y portavasos en los lados de los almohadones solarium • Ancla Delta 40 kg, 75 m de cadena de 10 mm

POPA

Puerta de acceso al salón de cristal templado con cuatro hojas • Garaje para alojamiento tender (hasta 3x1.5 m) o Jetsky • Puerta garaje con apertura electrohráulica • molinete varado tender dentro del garaje • Solarium cockpit de VTR con respaldo mueble y descenso a la cabina marinero • Mueble de VTR con lavabo, cajón portaobjetos y cesto para la basura • Banco para sentarse lado izquierdo de VTR • Ducha con agua caliente y fría • Pasarela electrohráulica, extensible de 3,2 m STD • Plataforma baño 0,92 m STD • Escalera baño inoxidable-teca escamoteable • Bichero • Toma / y muelle• Pintura antivegetativa • Pasacabos de popa de acero inoxidable integrados • 2 bitas de acero inoxidable • almohadones en el banco del cockpit y solarium • Luces en el techo cockpit • Luces señalapaso en los escalones de la escalera de acceso a la plataforma y en los accesos a los pisos laterales • Puerta de acceso al cockpit de acero • Teca en los escalones de acceso a la plataforma • Cockpit de teca • 2 Luces laterales en la plataforma baño

DISPOSICIÓN INTERNA Y EQUIPOS ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Puente de mando

Asiento conductor de una plaza regulable eléctricamente • Banco timonería de dos plazas • Timón de acero inoxidable y piel, de altura regulable • hidrogulo con bomba servida por un motor • Barandilla • El puente de mando incluye: palancas mandos motores Cruise commander (función de sincronía incorporada); instrumentos de navegación; cuadro motores con alarmas visuales y acústicas; llaves de contacto motores con botones start y stop; control generador (en el cuadro eléctrico); interruptor extractor; paralelo baterías; brújula; mando hélice de maniobra de proa; mando molinete leva ancla; mandos flaps con indicadores; mandos limpiaparabrisas; interruptores para: cristal lateral izquierdo, se puede abrir eléctricamente (el cristal derecho es fijo, corredizo sólo come OPC), techo corredizo, lavacadena, luces instrumentación, bocina, test alarmas, luces de navegación, silenciador alarmas; control bombas de sentina; alarmas para: agua sentinas, nivel elevado depósito aguas grises, nivel elevado depósito aguas negras, luces de navegación, luces de fondo, tomas de muelle, baterías servicios, baterías de arranque, lavacadena, extractores, agua en los filtros, nivel aceite centralita hidráulica, generador, plataforma; indicador ángulo timón; indicador nivel carburante; indicador nivel depósito agua dulce; cuentarrevoluciones/ cuentahoras; indicador temperatura líquido de refrigeración motor derecho e izquierdo; manómetro presión aceite motor e inversor derecho e izquierdo; cuentametros cadena; toma tipo encendedor tabaco de 12 V; amperímetros alternadores

Salón

Sofá de tres plazas lado izquierdo • Puf separado • Sofá para dos personas en proa girado hacia popa • 2 muebles en el

lado de estribor • Mesa con tablero de wengé extensible • Instalación antena TV (con tomas en el salón y cabina armador) • Radio con CD + 2 parejas de altavoces (una pareja está fija en el techo del cockpit) • Iluminación halógena • Pavimento de wengé con inserciones de cuero • Mueble para platos, cubiertos, vasos

CABINAS BAJOCUBIERTA

Cabina armador

Camo matrimonial con cajones y cabecera de cuero • Colchón, almohadones y colcha • Banda alrededor de la cama • Armario en la proa de la cabina debajo de la escalera • Armario con forma de L lado popa con colgadores, estantes, cajones y espejo • Radio con CD + pareja de altavoces • Dos butacones y mesita • Cortinas oscurantes, seis ventanas cuadradas y un portillo practicable en cada lado • mamparos de tejido refinado • Puertas y marcos de wengé • Acceso directo al baño armador • Luces de lectura LED • Moqueta • Luz de cortesía en los armarios

Cabina VIP

Camo matrimonial transformable en dos camas de una plaza dispuestas en el muro con cabecera de cuero • Colchones, almohadones y colchas • Bandas alrededor de la cama de tejido trenzado • repisas encima del portillo • Armario con cajones • Cajones debajo de las dos camas y uno en la proa debajo de la mesita de noche • Amplio armario con colgadores y espejo • 2 grandes ventanas laterales con parte central que se puede abrir • Escotilla con oscuramiento y mosquitera • Luces de lectura LED • Moqueta • Luces atenuadas en el techo • Luz de cortesía en los armarios

Dinette bajocubierta

Sofá con forma de L hacia popa con mesita y butacón en proa • Armario en el muro • Iluminación natural en el techo (desde el parabrisas) • Moqueta • 2 portillos

Servicio armador

Acceso desde la cabina armador • Ducha separada con puerta de cristal, enjaretado de madera • Columna ducha equipada con doble dispensador, columna para el jabón y asiento de madera • WC Tecma modelo Silence Plus • Lavabo con top de cristal transparente • Repisa de wengé debajo del lavabo • Pavimento de madera • Extractor de aire • Portillo redondo • cortinas venecianas de madera

Servicio VIP

Acceso desde la cabina VIP • Ducha redonda con tres puertas de plexiglás y enjaretado de madera • WC con bomba maceradora (TECMA) • Columna ducha para el jabón y mezclador termostático • Lavabo con top cristal transparente • Mueble en el muro con espejo • portillo redondo • Pavimento de madera • Extracción (natural) aire • cortinas venecianas de madera

Cocina

Encimera 220 V de vitrocerámica con 4 fuegos en línea con seguro para cazuelas • Horno microondas + grill • Tablero de trabajo de acero (tela de lino) con dos lavabos, mezclador de agua caliente y fría y elementos alzados de acero satinado• Campana aspirante • Nevera de 230 l de 24 V • Cesta para la basura rectangular 16 lt • Muebles colgantes wengé • Piso de madera de wengé • Doble pared de cierre corrediza de tejido • Lavavajillas (OPC) • Iluminación natural por el techo a través de un amplio cristal (desde el parabrisas)

EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALCIÓN ELÉCTRICA

Características principales

Tensiones a bordo
220 V c.a. con frecuencia de 50 Hz • 24 V c.c. de grupos baterías • 12 V c.c. obtenida mediante alimentador 30 A más alimentador dedicado al VHF.
Los cuadros principales están instalados respectivamente: en sala máquinas (dos cuadros fijos separados, uno para los usos con c.c. y el otro para los usos con c.a. con puerta de protección transparente), en puente de mando (dos cuadros separados, uno para los usos con c.c. y el otro para los usos con c.a. con puerta de protección)

Generador
KOHLER 6,5 kW 220 V, 50 Hz instalado en sala máquinas con separador agua / humos.

Tomas muelle
Versión std: 1 toma muelle 220 V 50 A • Versión con A/C: 2 tomas muelle (servicios y A/C) 220 V 50 A

Baterías versión ESTÁNDAR
8 baterías para usos de servicio (24 V, 300 Ah, 3900 CCA) • 4 baterías para arranque motores (24 V, 150 Ah, 1950 CCA) • 1 batería 12 V para generador • 1 carga batería electrónico 24 V 80 A para los grupos de puesta en marcha y servicios • 1 carga batería electrónico 12 V 10 A para el generador.
Todos los grupos accionados por reláis desconexión baterías.

Iluminación
Luces cabinas y baños con lámparas 24 V.
Instalación luz atenuada de 24 V • Iluminación de 24 V para sala máquinas mediante lámparas fijas y lámpara portátil

INSTRUMENTACIÓN ELECTRÓNICA

N.1 VHF RAYMARINE RAY 240E DSC clase D (en puente de mando) • RAYMARINE C80 • 1 RAYMARINE ST 6002 Plus Autopilot (en puente de mando) • 1 Depth and speed indicator RAYMARINE ST 60 Tritada (en puente de mando) • RAYSTAR 125 LP-ST GPS Antena.

A causa de las continuas evoluciones de los aparatos electrónicos arriba mencionados, el sistema instalado en

vuestra embarcación puede ser variado sin preaviso

INSTALACIÓN SENTINAS

3 electrobombas automáticas de 24 V (capacidad: 224 l/min) con posibilidad de accionamiento manual desde el cuadro de puente de mando • Cada una de las bombas cuenta con un interruptor doble para el nivel elevado conectado a alarmas visual-acústicas en puente de mando • 2 bombas manuales (capacidad: 49 l/min) • Instalación de emergencia para achique sentina sala máquinas mediante derivación por bomba de refrigeración motor.

INSTALACIÓN CONTRA INCENDIOS

Panel emergencias en cockpit que comprende: desconexión baterías motores; pulsador parada en emergencia; cierre electroválvulas envío carburante y apagado motores + genset; apagado extractores; descarga extintores

INSTALACIÓN COMBUSTIBLE

2 depósitos de aluminio de 1350 l • 2 tapones de embarco gasóleo en los pisos de cubierta y 2 respiraderos en amura • Depósitos conectados mediante comunicante de 1" y válvulas de interceptación manuales • Nivel óptico en el depósito de estribor • Indicador nivel carburante en puente de mando • Filtro separador agua / gasóleo para motor • Filtro gasóleo para generador • Grifo para sacar carburante

INSTALACIÓN AGUA DULCE

1 depósito de 900 l • 1 tapón embarco agua en el piso de cubierta lado de babor y 1 respiradero en la amura • 1 grupo de presión de 24 V de 38 l/min sala máquinas • 1 calentador de 80 l con calentamiento eléctrico 220 V (o 110 V), situado en sala máquinas • Línea agua caliente y fría en todos los baños, en la cocina y en el cockpit efectuada mediante mezcladores monomando • Línea agua fría en el compartimento motores y en el mueble del cockpit • Ducha agua caliente y fría en la plataforma

INSTALACIÓN AGUAS GRISAS

2 colectores de descarga fueraborda de PVC • Descargas baño armador y huéspedes en el depósito • Depósito principal de 170 l (estándar) de polietileno, debajo del pasillo, dotado con nivel y mando de descarga en puente de mando • 2 depósitos de 8 l de plástico, debajo de la ducha marinero (cuando es solicitado) y armador, con descarga automática en el colector • La descarga del depósito aguas grises puede ser automática, mediante sensor de nivel o manual • Electrobombas de trasvase y descarga a 24 V • Alarma de nivel elevado depósito en puente de mando • descargas de la cocina en el colector • descargas de las condensaciones ventilador recogidas en el depósito • Recogida agua de condensación del aire acondicionado

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS

WC con electrobomba maceradora modelo Tecma • 1 bomba maceradora • Instalación para lavar el WC con agua dulce • Todos los WC descargan directamente en la bandeja de recogida • Bomba maceradora para descarga directa fuera borda por la bandeja de recogida • La descarga del depósito está controlada manualmente: el interruptor está en el cuadro eléctrico en puente de mando • 1 bandeja de recogida de 380 l • Vaciado depósito también mediante aspiración desde el tapón del piso de cubierta en el lado de estribor • Válvula plomada para descarga directa en el mar

INSTALACIÓN AGUA DE MAR

Dos tomas de mar para motores de bronce de 3" • Una toma de mar para generador de 1" de bronce • Una toma de mar de bronce para aire acondicionado de 1"

SALA MÁQUINAS Y DESCARGA GAS MOTORES

Alojamiento estándar para motores, generador, paquetes baterías • Dos descargas gas motores con silenciador estructural de VTR • Colectores de descarga realizados con acero inoxidable (aislados) • Tuberías de by-pass de mínimo para la salida de gas con embarcación parada o a velocidad reducida • Separador agua - humos para el generador con descarga lateral • Insonorización

INSTALACIÓN DE VENTILACIÓN

Ventilación natural de la sala máquinas con ayuda de un extractor 24 V • Toma de aire sala máquinas con filtro • Instalación extracción del baño armador mediante extractor dedicado de 24 V

INSTALACIÓN OLEODINÁMICA

1 bomba en motor de estribor para la timonería • 2 flaps electrohráulicos de 24 V con 2 pistones por pala • Controles de los accionamientos hidráulicos en el cuadro controles cockpit y puente de mando para el techo • Mando a distancia pasarela • Mando a distancia para puerta garaje

DOTACIONES

1 medio marinero • 8 defensas • almohadones • Toldos para cubrir las ventanas • juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas • batería de cocina de acero inoxidable • Cabos para ataque (5 piezas de 16 metros, 20 mm de diámetro) • Cabos para defensa (8 piezas de 3 metros, 8 mm de diámetro).

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI