

AZIMUT
YACHTS

— 625 —
I T A L I A





Il massimo della sportività, della tecnologia e del design Azimut
in un sogno da oltre 36 nodi in edizione limitata.

*Maximum sportiness with Azimut design and technology,
a limited edition, 36 knot-plus dream.*

SUPERIORE IN OGNI SITUAZIONE

Il più grande spazio possibile è dedicato alla vita en plein air. Due grandi aree sono pensate per il relax e i bagni di sole, una a prua e una a poppa, unite da ampi camminamenti. La zona di poppa è completamente trasformabile: da una zona pranzo o relax di tutto comfort a un'immensa piattaforma sole. E viceversa.

In rada, la grazia del profilo apre la strada a nuove emozioni, mentre per armatore e ospiti la versatilità del progetto e delle dotazioni rivela il piacere di continue, nuove scoperte.

SUPERIOR IN EVERY SITUATION

As much space as possible is devoted to life en plein air. Two large areas designed for relaxation and sun bathing - one at the bow and one at the stern - are connected by wide walkways. The stern area can be completely converted: from a dining or total relaxation area to an enormous sundeck. And vice versa.

At anchor, its graceful profile makes waves, while the versatility of its design and equipment give the owner and guests the pleasure of never-ending new discoveries.



Hard top closed: only the light gets in.



Hard top open: the sky, sea breeze and light at will.

S COME STILE ITALIANO

In rada, la grazia del profilo del 62S Italia apre la strada a nuove emozioni.

- Profilo filante e dinamico.
- Grandi superfici in cristallo in coperta.
- Sei finestre quadrate, tipiche della Collezione S in corrispondenza della cabina armatore.
- Grande finestra prodiera, apribile, in corrispondenza della cabina di prua.

S FOR ITALIAN STYLE

At anchor, the graceful profile of the 62S Italia makes waves.

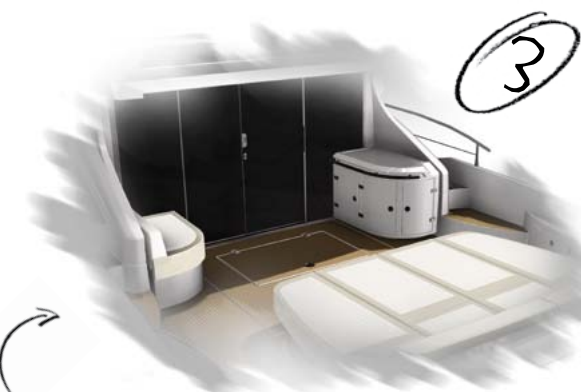
- Sleek and dynamic profile.
- Large glass areas on deck.
- 6 square windows corresponding to the boat owner's cabin, an S collection hallmark.
- Large, openable bow window corresponding to the fore cabin.

PROGETTO SICUREZZA

Tientibene ovunque, nelle aree esterne e negli interni, ampi camminamenti, una battagliola alta oltre 50 cm sono alcuni dei dispositivi che fanno del 62S Italia una barca che offre i massimi standard di sicurezza.

SAFETY PROJECT

Handrails throughout the exterior and interior areas, wide walkways, 50 cm + guardrails, these are just some of the features that make the 62S Italia a boat with the highest safety standards.



Relax! Convertible cockpit: from a relaxation and dining area to a sunbathing platform, and vice versa.



Relaxation and safety: high grabrails throughout.

Lifting platform, crew cabin entrance, and double entry stair: + practicality + privacy + comfort.

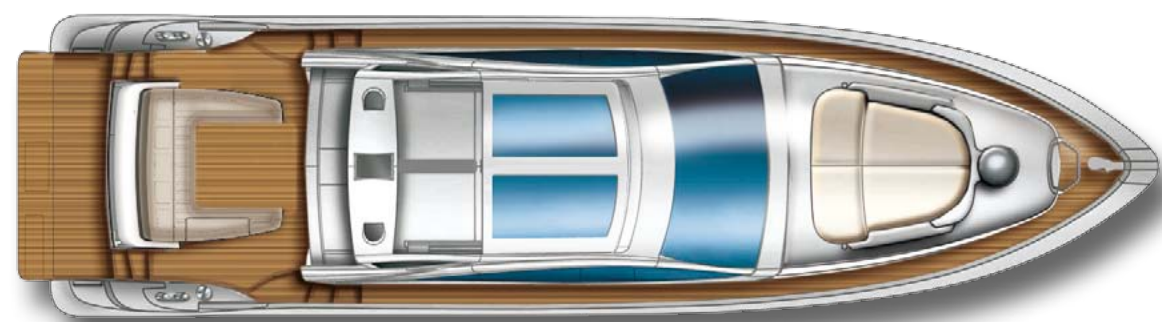


UNA STORIA DI SUCCESSO. L'Azimut 62S Italia è l'erede diretto della barca che ha segnato un punto di svolta nella storia della nautica da diporto di tipo sportivo. Riprende tutti i punti di forza del suo omologo, li migliora ulteriormente e li interpreta in una nuova chiave di eleganza, comfort, prestazioni e sicurezza. Il suffisso "Italia" è il degno omaggio che questa straordinaria barca - ambasciatrice di Azimut Yachts e del made in Italy in tutto il mondo - dedica al suo meraviglioso Paese nel 150° anniversario dell'Unità.

A SUCCESS STORY. The Azimut 62S is the direct descendent of the boat that marked a turning point in the history of pleasure sport boating. It carries on all its predecessor's strengths, improving and re-interpreting them in a new key of elegance, comfort, performance, and safety. With the suffix "Italia", this extraordinary boat - an ambassador of Azimut Yachts and the Made in Italy brand worldwide - pays tribute to its marvellous country and the 150th anniversary of Italy's unification.

SEMPLICEMENTE SUPERBA. Aprendo completamente la porta di accesso in cristallo, pozzetto e salone si fondono in un unico ambiente di 25 mq. La murata di sinistra è dedicata a pranzo e conversazione, con due divani, un pouf ed un tavolo per 8 persone. La cabina armatore è a centro barca. È resa particolarmente luminosa dalla serie di sei finestrate quadre per lato. Il letto è posizionato a sinistra mentre a dritta si trova il salottino con due poltrone e tavolino. Nella cabina di prua, il letto matrimoniale con un movimento a forbice si divide in due letti singoli che si addossano alle murate.

SIMPLY SUPERB. When the glass entry door is fully opened, the cockpit and saloon merge into a single 25 m² space. The left side is designed for dining and conversation with two sofas, a pouf and an eight-person table. The owner's cabin is in the centre of the boat. It is exceptionally light-filled thanks to the six square windows on each side. The bed is situated on the left, whereas the sitting room with two armchairs and a coffee table are on the starboard side. In the fore cabin, the double bed can be split into two single beds pushed up against the walls.



CARATTERISTICHE TECNICHE PRELIMINARI PRELIMINARY TECHNICAL DATA

Ultimo aggiornamento 1.9.2011. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Most recent update: September 1, 2011. Please see your dealer to learn about specifications currently being used.

Lunghezza fuori tutto (incl. pulpito)	<i>Length overall (incl. pulpit)</i>	19,26 m (63' 2")	
Lunghezza scafo (incl. piattaforma bagno)	<i>Hull length (incl. platform)</i>	18,41 m (60' 5")	
Larghezza al baglio	<i>Beam at main section</i>	4,90 m (16' 1")	
Immersione (incl. eliche a pieno carico)	<i>Draft (incl. props at full load)</i>	1,53 m (5')	
Dislocamento (a pieno carico)	<i>Displacement (at full load)</i>	30,7 t	
Motorizzazione	<i>Engines</i>	2 X 1150 mHP (847 kW) CAT C18	
Velocità massima (a medio carico)	<i>Maximum speed (at half load)</i>	37 nodi/knots*	
Velocità di crociera (a medio carico)	<i>Cruising speed (at half load)</i>	32 nodi/knots*	
Serbatoi carburante	<i>Fuel capacity</i>	2700 l (712,8 Us gls)	
Serbatoi acqua dolce	<i>Water capacity</i>	900 l (237,6 Us gls)	
Cabine	<i>Cabins</i>	3 + 1**	
Posti letto	<i>Berths</i>	6 + 2**	
Servizi	<i>Head compartments</i>	3 + 1**	
Materiale di costruzione	<i>Building material</i>	VTR/GRP	
Carena	<i>Keel</i>	V-shape con deadrise 19.2° a poppa V-shape with angle of deadrise 19.2° aft	* Dati di progetto Project data
Costruttore	<i>Builder</i>	Azimut Yachts	** Cabina equipaggio optional Crew cabin option

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

ENJOY YOUR VIDEO.



Azimut Yachts multimedia contents.

Normativa UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut-Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

Regulations UNI ISO 8666

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Owing to constant technological developments, Azimut-Benetti S.p.A. reserves the right to modify the technical specifications of its boats at any time and without prior notice.

AZIMUT
YACHTS

a brand of
AZIMUT | BENETTI
GROUP

WWW.AZIMUTYACHTS.COM